

**Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des
infrastructures
de la Ville de CAUDRY**

PPBE

4^{ème} échéance 2024-2029

Annexe 1 :

**Zone commerciale de Caudry, boulevard du 8 mai 1945
Etude de sécurité des attendus circulatoires du projet
d'extension de la zone commerciale
juin 2020
(comptage)**



CAUDRY

Zone commerciale de CAUDRY
Boulevard du 8 Mai 1945.
Etude de sécurité des attendus
circulatoires du projet d'extension de
la zone commerciale.
-Juin 2020-

Informations relatives au document

Historique des modifications

Contrôle final du Maître d'Ouvrage

Date

Nom

Commune de Caudry

Signature

Version principale	Date	Rédigé par	Contrôle interne/externe	Remarque
0.1	26/06/2020	• HBO	• DPA • TLO	Emission

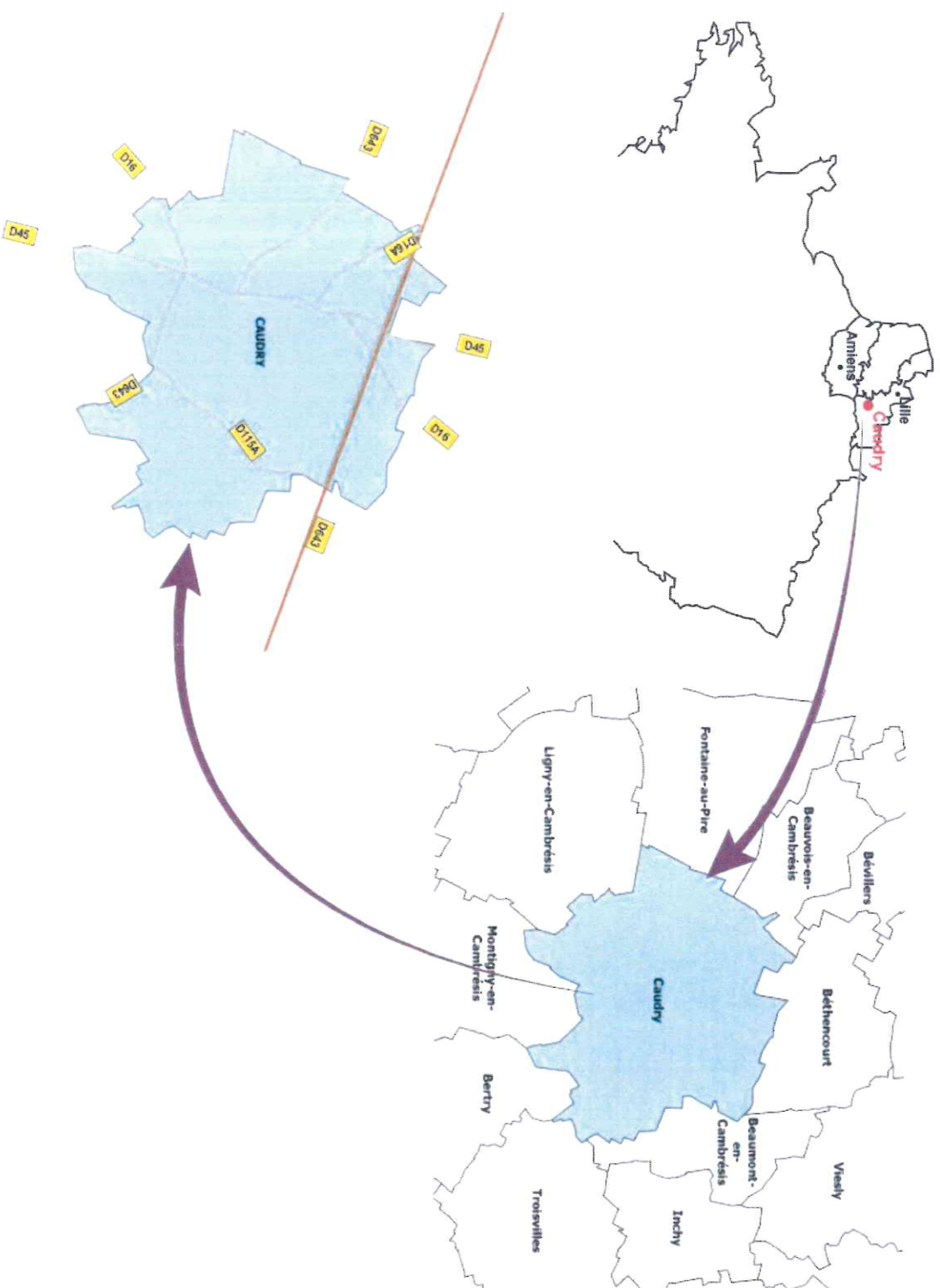


IRIS Conseil
679, avenue d la République
59000 LILLE
www.irisconseil.fr



1.	SITUATION	4
2.	PRÉSENTATION DES ÉTUDES.....	5
A.	OBJET ET DÉROULEMENT DES ÉTUDES	5
3.	LOCALISATION DU DISPOSITIF D'ENQUÊTE.....	6
A.	COMPTAGES AUTOMATIQUES.....	6
B.	COMPTAGES DIRECTIONS.....	6
4.	RECUEILS DE LA MOBILITÉ	7
A.	CHARGES DE TRAFIC	7
B.	MOUVEMENTS DIRECTIONS AUX HEURES DE POINTE.....	8
C.	HIERARCHIE DES VOIES.....	9
D.	MODS ACTIFS ET TRANSPORTS EN COMMUN	10
5.	VÉRIFICATION CAPACITAIRE STATIQUE DES CARREFOURS	12
A.	ANALYSE CAPACITAIRE DU CARREFOUR A FEUX	12
B.	ANALYSE CAPACITAIRE DES CARREFOURS GIRATOIRES.....	13
6.	CONCLUSION	15
7.	ANNEXE 1 : COMPTAGES AUTOMATIQUES.....	16
8.	ANNEXE 2 : COMPTAGES DIRECTIONS	23

I. SITUATION



2. PRÉSENTATION DES ÉTUDES

a. Objet et déroulement des études

La ville de CAUDRY, en coordination avec le Département du Nord, souhaite engager une étude visant à fluidifier, sécuriser et améliorer les déplacements des différents usagers et tout particulièrement les piétons et cyclistes aux abords de la zone commerciale. Cette étude devra intégrer les projets d'extension de cette zone notamment en vue de la création d'un cinéma.

Dans ce cadre, l'étude proposée par IRIS CONSEIL visera à analyser le fonctionnement circulatorio actuel du centre commercial, à évaluer la génération de trafic additionnelle, à anticiper les impacts éventuels occasionnés par l'extension de la zone, à étudier l'adéquation des aménagements déjà envisagés, et à proposer des préconisations d'aménagement idoines permettant de discuter avec les services du Département, gestionnaire de la RD643.

Afin d'analyser dans sa globalité le fonctionnement de la zone commerciale, il peut être nécessaire de réaliser un modèle dynamique des déplacements qui permettrait une analyse plus fine du fonctionnement et des interactions des carrefours entre eux. Cette prestation est proposée en phase optionnelle.

L'étude de circulation est décomposée en 2 phases :

- **Phase 1 :** Diagnostic des circulations et du fonctionnement actuel du réseau viaire du centre commercial, de ses accès et des carrefours principaux (RD643, Boulevard du 8 Mai 1945) tous modes confondus,
- **Phase 2 :** Etude statique des attendus circulatorioires et développement des modes actifs, permettant l'évaluation du trafic prévisionnel généré par le projet d'extension commercial, et les impacts qu'il occasionnerait sur le réseau de déplacement (méthode statique). Des préconisations sont proposées afin de lever les contraintes des dysfonctionnements attendus et permettant le développement des modes actifs depuis et vers le centre-commercial

GLOSSAIRE

HP	Heure de Pointe
HPM	Heure de Pointe du Matin
HPS	Heure de Pointe du Soir
RC	Réserve de Capacité
TAD	Tourne-à-Droite
TAG	Tourne-à-Gauche
TC	Transport en Commun
TMJO	Trafic Moyen Journalier Ouvré
TV	Tous Véhicules
UVP	Unité de Véhicule Particulier
VL	Véhicule Léger
PL	Poids Lourd

3. LOCALISATION DU DISPOSITIF D'ENQUETE

Le dispositif de recueil de données est composé d'enquêtes directionnelles sur les carrefours principaux du secteur d'étude :

- Giratoire RD643 / Boulevard du 8 Mai 1945
- Giratoire Boulevard du 8 Mai 1945
- Giratoire Boulevard du 8 Mai 1945 / Rue Stephenson
- Carrefour à feux RD643 / RD16

Un comptage automatique a également été réalisé sur la RD643 avec le recueil du volume de trafic sur une semaine.

a. Comptages automatiques

- La période de comptages automatiques s'étale du jeudi 28 Mai 2020 au lundi 03 Juin 2020.
- Le dispositif programmé a permis la différenciation des types de véhicules, les PL étant comptabilisés à partir d'une distance entre essieux de 3,45 m.

b. Comptages directionnels

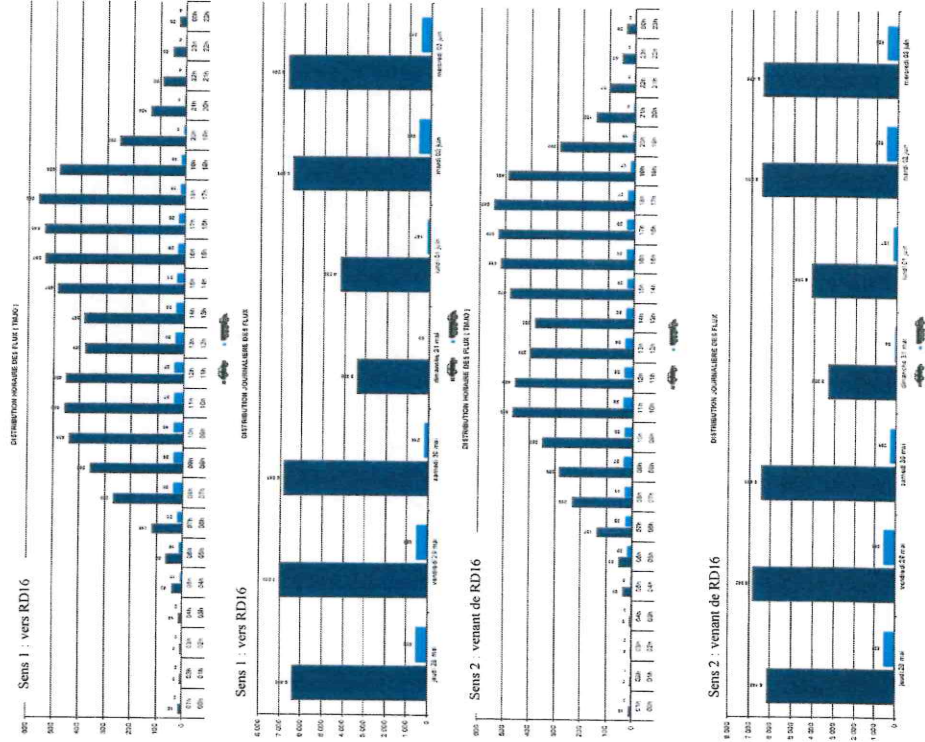
- Les comptages directionnels se sont déroulés le jeudi 28 Mai 2020 de 16h30 à 18h30 avec une différenciation des VL et des PL.



4. RECUEILS DE LA MOBILITÉ

a. Charges de trafic

Les charges de trafic présentées constituent une moyenne des jours ouvrés enquêtés, exprimés en Tous Véhicules (VL et PL). La catégorie de PL exprimée en pourcentage est déterminée à partir d'une distance entre essieux supérieure à 3,45m. Ainsi sont inclus dans la charge PL, les Transports en Commun, les véhicules de ramassage d'ordure, les tracteurs et les camionnettes rallongées.



Carte des comptages automatiques.

Le trafic moyen journalier ouvert sur la RD643 est relativement équilibré dans les deux sens de circulation avec un trafic dépassant les 13 000 véhicules par jour tous sens confondus. Le pourcentage de poids-lourds atteint les 7 % dans les deux sens indiquant un trafic poids-lourds non négligeable sur cet axe. Les pics de trafic interviennent entre 10h et 11h le matin et entre 17h et 18h le soir avec un trafic plus important l'après-midi (> 500 véh./h) que le matin (> 400 véh./h). En termes de trafic journalier, le trafic entrant vers Caudry est le plus élevé le samedi et dans le sens inverse, le trafic le plus élevé intervient le vendredi.

Le détail des relevés automatiques est disponible en Annexe 1.

Etude de mobilité : Diagnostic

b. Mouvements directionnels aux heures de pointe

L'enquête directionnelle a été réalisée le jeudi 28 Mai 2020 de 16h30 à 18h30. Le but de l'enquête est d'identifier les mouvements effectués par les usagers aux différents carrefours de la zone d'étude. Les résultats présentés en UVP (Unité Véhicules Particuliers) permettent de tenir compte de la contrainte imposée par chaque véhicule.

Pour le calcul de cette unité, la règle est la suivante :

- 1 Véhicule Léger = 1 VL = 1 UVP
- 1 Poids Lourds = 1 PL = 2 UVP

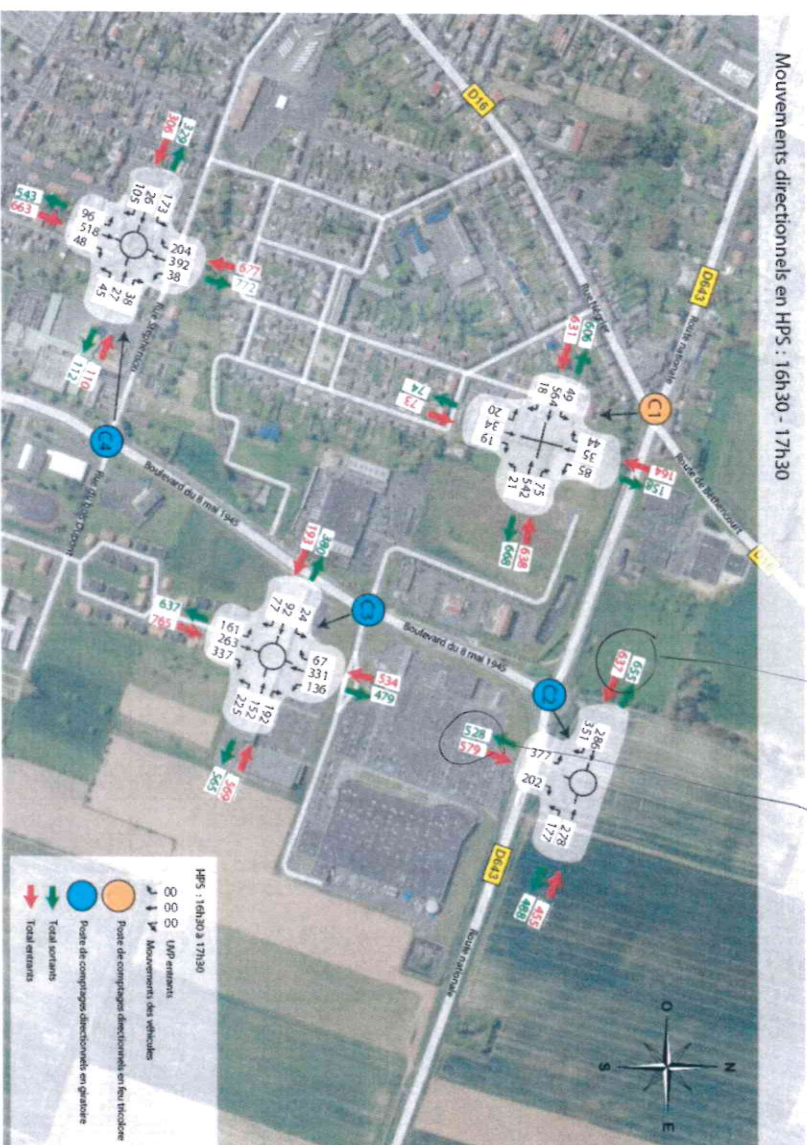
L'analyse des données a permis de déterminer l'heure de pointe du soir (HPS) qui se situe entre 16h30 et 17h30 pour les quatre carrefours enquêtés.

Les mouvements prépondérants de manière générale sur les différents carrefours sont les mouvements dits « filants » sauf pour le C2.

Le carrefour giratoire (C2) sur lequel va se raccorder le futur projet écoule un trafic d'environ 1671 uvp à l'HPS. On note des échanges plus importants sur ce giratoire entre la RD643 et le Boulevard du 8 Mai 1945 qui dessert la zone commerciale.

Ces données permettent de vérifier les capacités théoriques résiduelles des carrefours (traité plus loin dans le rapport) et par la suite de vérifier leur fonctionnement avec le projet (objet de la phase suivante de la mission).

Le détail des relevés directionnels est disponible en Annexe 2.



1292

1017

CAUDRY

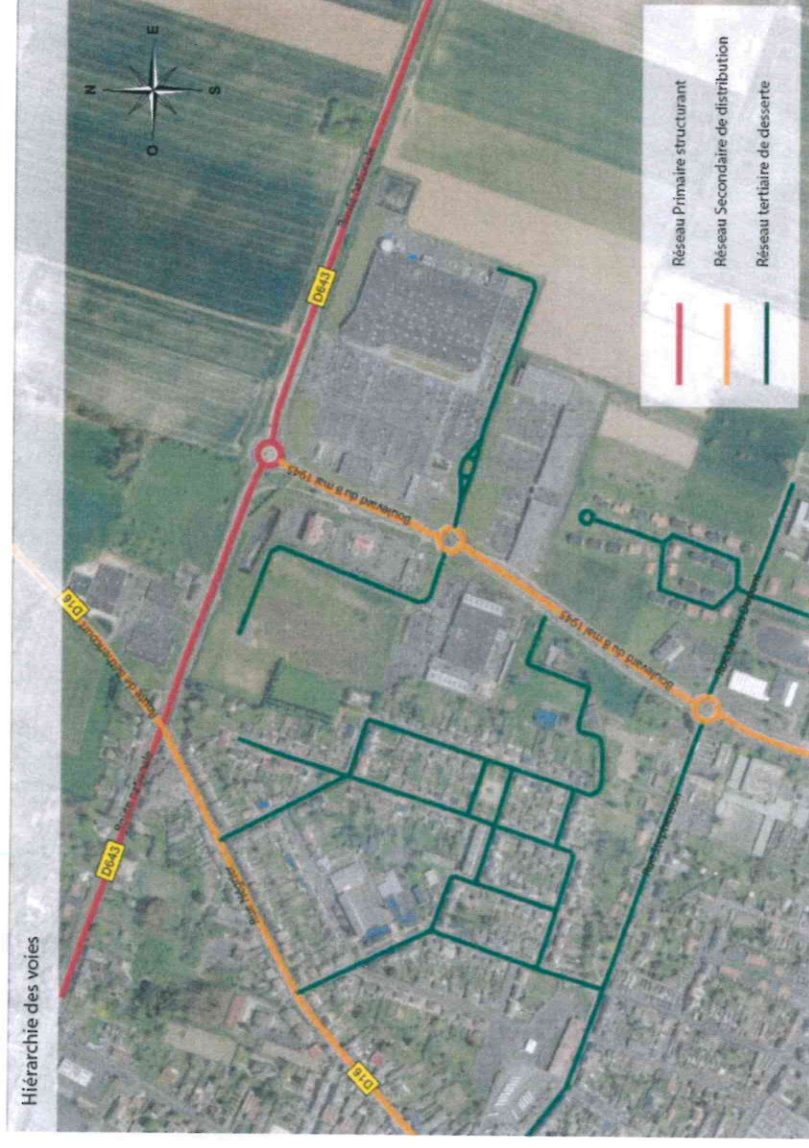
Etude de mobilité : Diagnostic

c. Hiérarchie des voies

Une analyse de la typologie des routes ainsi que les données de comptages automatiques et directionnels permettent une hiérarchisation fonctionnelle du réseau. Ainsi, la RD643 constitue la voie primaire structurante du réseau. Elle permet une liaison entre l'autoroute A2 (à l'ouest) et la commune de Caudry ainsi que les communes avoisinantes.

La RD16 constitue le réseau secondaire permettant de relier la commune de Caudry avec les communes de Béthencourt, Viesly et Briastre.

Le Boulevard du 8 Mai 1945 constitue également le réseau secondaire permettant de distribuer le trafic venant de la RD643 vers la zone commerciale et les quartiers sud de Caudry (résidentiel, commercial, industriel, gare).



d Modes actifs et transports en commun

Les modes actifs désignent les modes de déplacement faisant appel à l'énergie musculaire comme la marche à pied, le vélo, la trottinette et autres. Ils s'articulent avec une offre de transports collectifs élargie et s'intègre dans de nouvelles pratiques de mobilité telle que le covoiturage, l'autopartage, le vélo en libre-service, etc.

Selon la carte du réseau de transport en commun, la zone d'étude est desservie par 7 lignes de bus qui permet de se déplacer vers : Farnars, Villers-Outréaux, Avesnes-les-Aubert, Le Cateau-Cambrésis, Bertry, Le Cateau-Cambrésis et Busigny. Il est à noter également que la ville de Caudry dispose d'une gare ferroviaire située au sud de la commune.

Les aménagements cyclables sur le secteur d'étude est présent sur le Boulevard du 8 Mai 1945. Ces aménagements permettent une liaison cycle depuis le sud de la commune vers le centre commercial via les boulevards du 19 Mars 1962, du 11 Novembre 1918 et du 8 Mai 1945.



Quai de bus du secteur.



Aménagements cyclables : Bandes cyclables

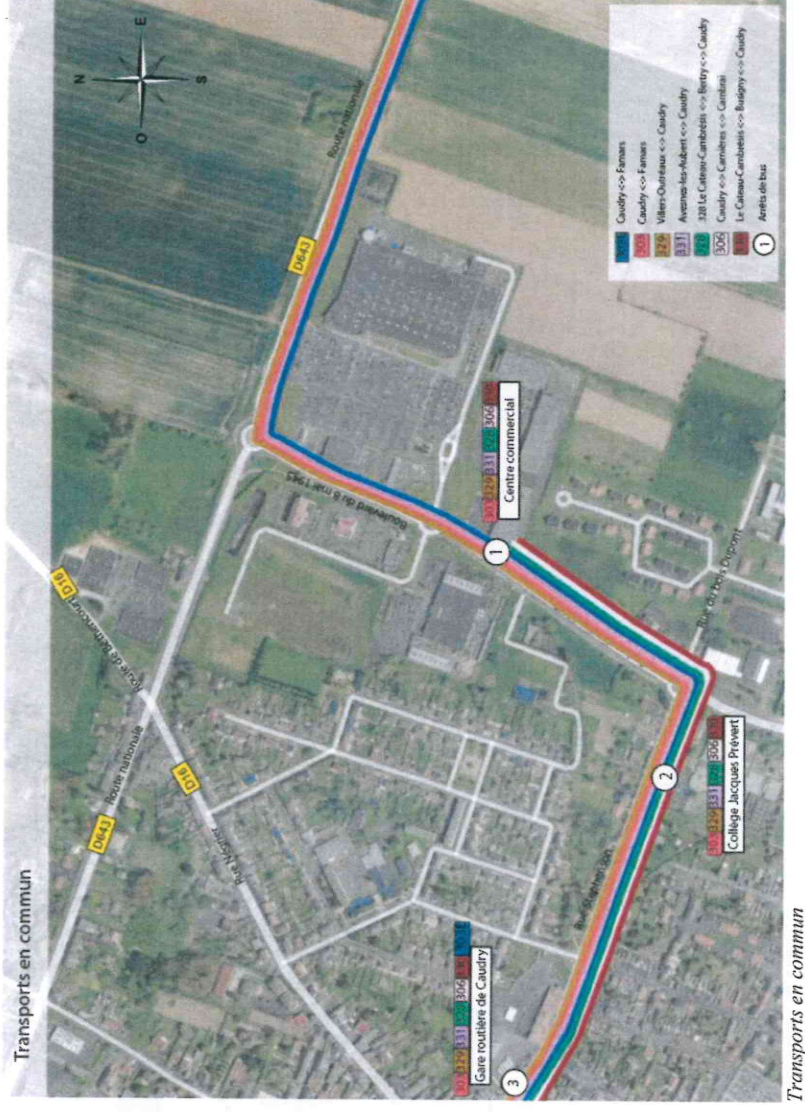
Le cheminement piétonnier est présent sur tout le secteur d'étude. Il subsiste cependant, à certains endroits sur la RD643 des interruptions ou resserrements (obstacles ponctuels) entre les carrefours C1 et C2.



Cheminement piétonnier



Bandes cyclables existantes



Transports en commun

5. VERIFICATION CAPACITAIRE STATIQUE DES CARREFOURS

Selon le type de carrefour à étudier, le fonctionnement de ce dernier est vérifié suivant différentes méthodes. La carte ci-dessous présente les carrefours étudiés ainsi que leur typologie :



a. Analyse capacitaire du carrefour à feux

La vérification du carrefour à feux se fait conformément au guide de conception des carrefours à feux du CERTU. La méthode vise à déterminer la réserve de capacité du carrefour qui est définie par la différence entre l'offre de capacité du carrefour et sa demande rapportée à l'offre.

La réserve de capacité pour un carrefour à feux est considérée comme acceptable si elle est supérieure à 25%. Entre 5% et 25%, des files d'attente assez longue sont prévisibles aux hyperteintes (période courte à l'intérieur d'une heure de pointe). Si la réserve est inférieure à 5% et à fortiori, si elle est négative, de fortes perturbations sont à craindre.

RÉSERVES DE CAPACITÉ ET REMONTÉES DE FILES (Plan feux 18/06/20 à 18h39)

Carrefour C1 D643D16

G durée du cycle	100 s
T somme des temps perdus	28 s

Carrefour global	D643D16	Réserves de capacité
		HPS
		35%
Mouvements particuliers		
A		41%
C		48%
B		79%
D		37%



Longueur de retenues de files (sur chaque voie de courant) et retard moyen :

HPS :	Demande de la file la plus chargée (en uvp/h)	Durée de vert (en s)	Longueur maximale moyenne (en m) :	Retard moyen (en s) :
A	632	60	35,1	12,3
C	586	60	32,5	11,9
B	77	20	6,5	33,4
D	228	20	25,3	36,6

Les réserves de capacités théoriques obtenues à l'état actuel attestent du bon fonctionnement du carrefour. Aucune perturbation n'est à prévoir sur ce dernier. Les remontées de files théoriques moyennes maximale sur l'axe principale (RD643) sont de l'ordre de 35m. Le retard moyen le plus élevé est ressenti sur la branche nord du carrefour.

Etude de mobilité : Diagnostic

b. Analyse capacitaire des carrefours giratoires

Le logiciel TRICAS (développé avec l'aide des experts du CETE) est un logiciel d'analyse de capacité permettant d'évaluer le volume de trafic acceptable sur un giratoire. Le calcul se traduit par la détermination de la réserve de capacité, RC de chaque branche, cette dernière correspondant à la valeur dont peut augmenter le trafic sur une branche avant qu'elle ne sature.

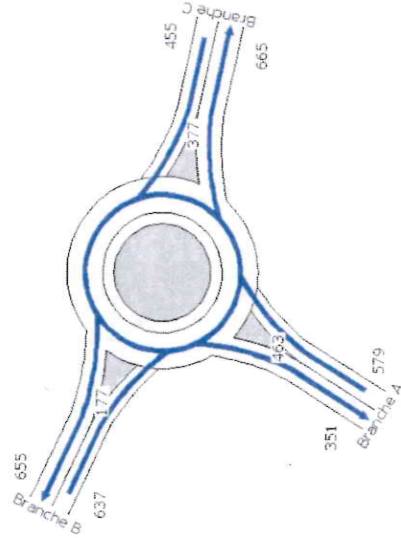
L'appréciation des RC se fait comme suite conformément au guide d'aménagement des carrefours interurbains du SETRA :

Une réserve de capacité supérieure à 30% induira généralement des temps d'attente faibles
Une réserve de capacité comprise entre 10% et 30% induira dans certains cas des temps d'attente très sensibles
Une réserve de capacité inférieure à 10% induira probablement une saturation de l'entrée

Giratoire C2 : RD643 / Boulevard du 8 Mai 1945

Trafic de véhicules (vvp/h)					
Branche d'entrée	Branche de sortie			Total entrée	Total sortie
	Branche C	Branche B	Branche A		
	177	278	0	455	455
	286	0	351	637	637
Total sortie				202	579
Total entrée				665	1671

Flux de trafic



Analyse	Capacité		Temps d'attente		Nombre de véhicules en attente	
	Réserve	Pourcentage de réserve	Moyenne	Total	Moyenne	Maximum
Branche C	1062,9 vvp/h	70,0%	0,9 s	0,1 h	0,1 Véhicules	2,3 Véhicules
Branche B	1056,6 vvp/h	62,4%	0,8 s	0,1 h	0,1 Véhicules	2,4 Véhicules
Branche A	816,3 vvp/h	58,5%	1,5 s	0,2 h	0,2 Véhicules	2,7 Véhicules



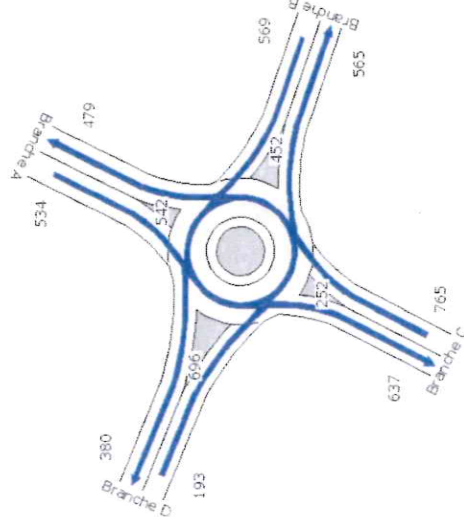
IRIS Conseil
679, avenue de la République
59000 LILLE
www.irisconseil.fr



Giratoire C3 : Boulevard du 8 Mai 1945

Trafic de véhicules (vvp/h)					
Branche d'entrée	Branche de sortie			Total entrée	Total sortie
	Branche B	Branche A	Branche D		
	136	0	67	225	569
	92	24	0	331	534
Total sortie				337	193
Total entrée				161	765
Total entrée				479	2061

Flux de trafic



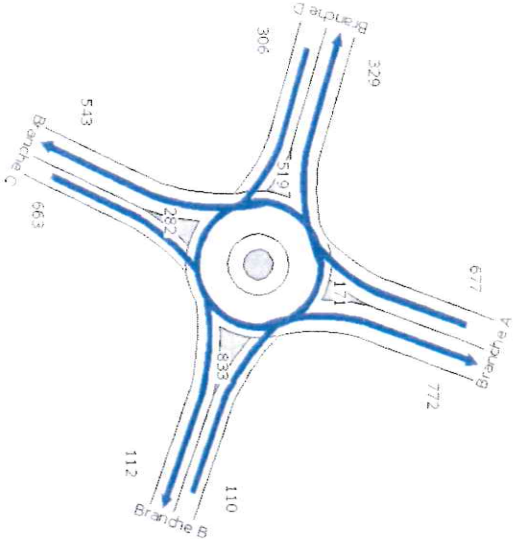
Analyse	Capacité		Temps d'attente		Nombre de véhicules en attente	
	Réserve	Pourcentage de réserve	Moyenne	Total	Moyenne	Maximum
Branche B	887,8 vvp/h	60,9%	1,3 s	0,2 h	0,2 Véhicules	2,6 Véhicules
Branche A	931,9 vvp/h	63,6%	1,2 s	0,2 h	0,2 Véhicules	2,5 Véhicules
Branche D	908,0 vvp/h	82,5%	1,7 s	0,1 h	0,1 Véhicules	2,3 Véhicules
Branche C	974,3 vvp/h	56,0%	0,8 s	0,2 h	0,2 Véhicules	2,5 Véhicules

Juin 2020

Giratoire C4 : Boulevard du 8 Mai 1945 / Rue Stephenson

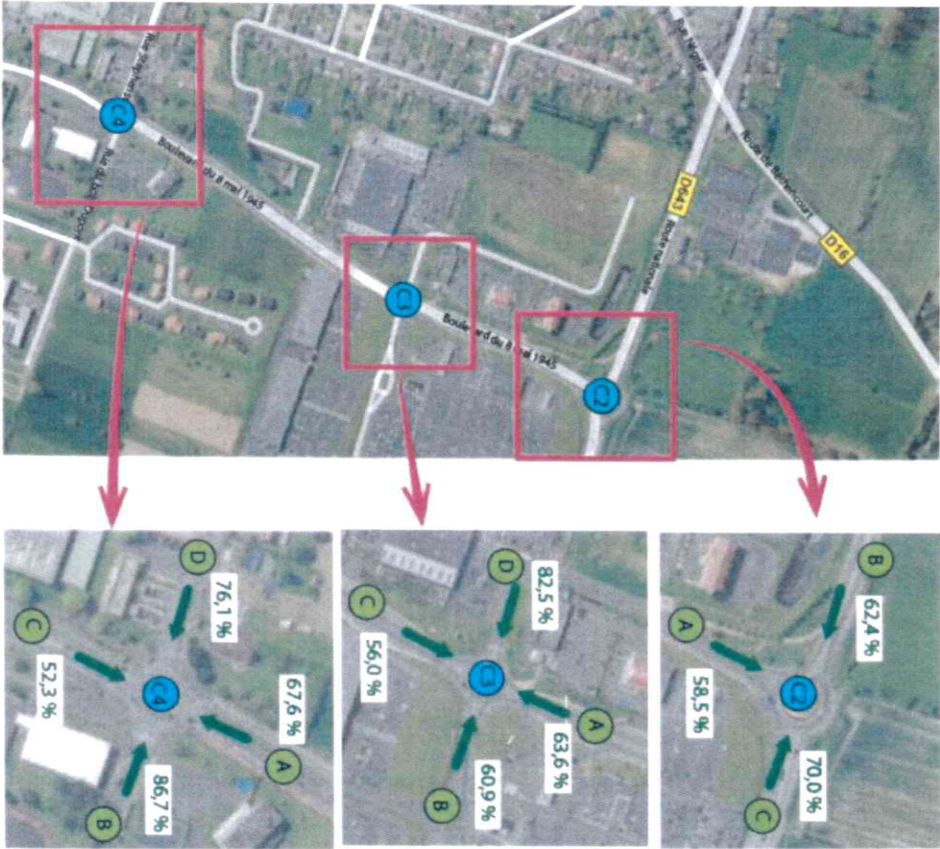
Trafic de véhicules (uvph)					
Branche d'entrée	Branche de sortie				Total entrée
	Branche B	Branche A	Branche D	Branche C	
Branche B	0	38	27	45	110
Branche A	38	43	204	392	677
Branche D	26	173	2	105	306
Branche C	48	518	96	1	663
Total sortie	112	772	329	543	1756

Flux de trafic



Analyse					
Branche	Réserve	Capacité		Temps d'attente	
		Pourcentage de réserve	Moyenne	Total	Nombre de véhicules en attente
Branche B	716,2 uvph	86,7%	2,8 s	0,1 h	0,1 Véhicules
Branche A	1410,7 uvph	67,6%	0,1 s	0,0 h	0,0 Véhicules
Branche D	972,9 uvph	76,1%	1,3 s	0,1 h	0,1 Véhicules
Branche C	725,7 uvph	52,3%	1,8 s	0,3 h	0,3 Véhicules

Synthèse des réserves de capacité à l'PHPS (16h30-17h30):



Les réserves de capacités théoriques obtenues pour les trois carrefours giratoires sont très satisfaisantes. Ils font état de situations d'écoulement de trafics fluides sur toutes les branches.

6. CONCLUSION

L'analyse des données recueillies fait état d'une situation normal de la circulation à l'heure de pointe du soir sur les quatre carrefours étudiés. Les aménagements existants présentent des cheminements doux nécessitant d'être confortés à certains endroits notamment le long de la RD643. Les aménagements cyclables existants devront être étendus vers le projet d'extension du centre commercial. La phase suivante de l'étude visera à intégrer le projet d'extension du centre commercial. Cette phase permettra de déterminer l'impact du trafic supplémentaire qui sera généré en tenant compte du fonctionnement global du secteur et d'établir les préconisations d'aménagement nécessaire.

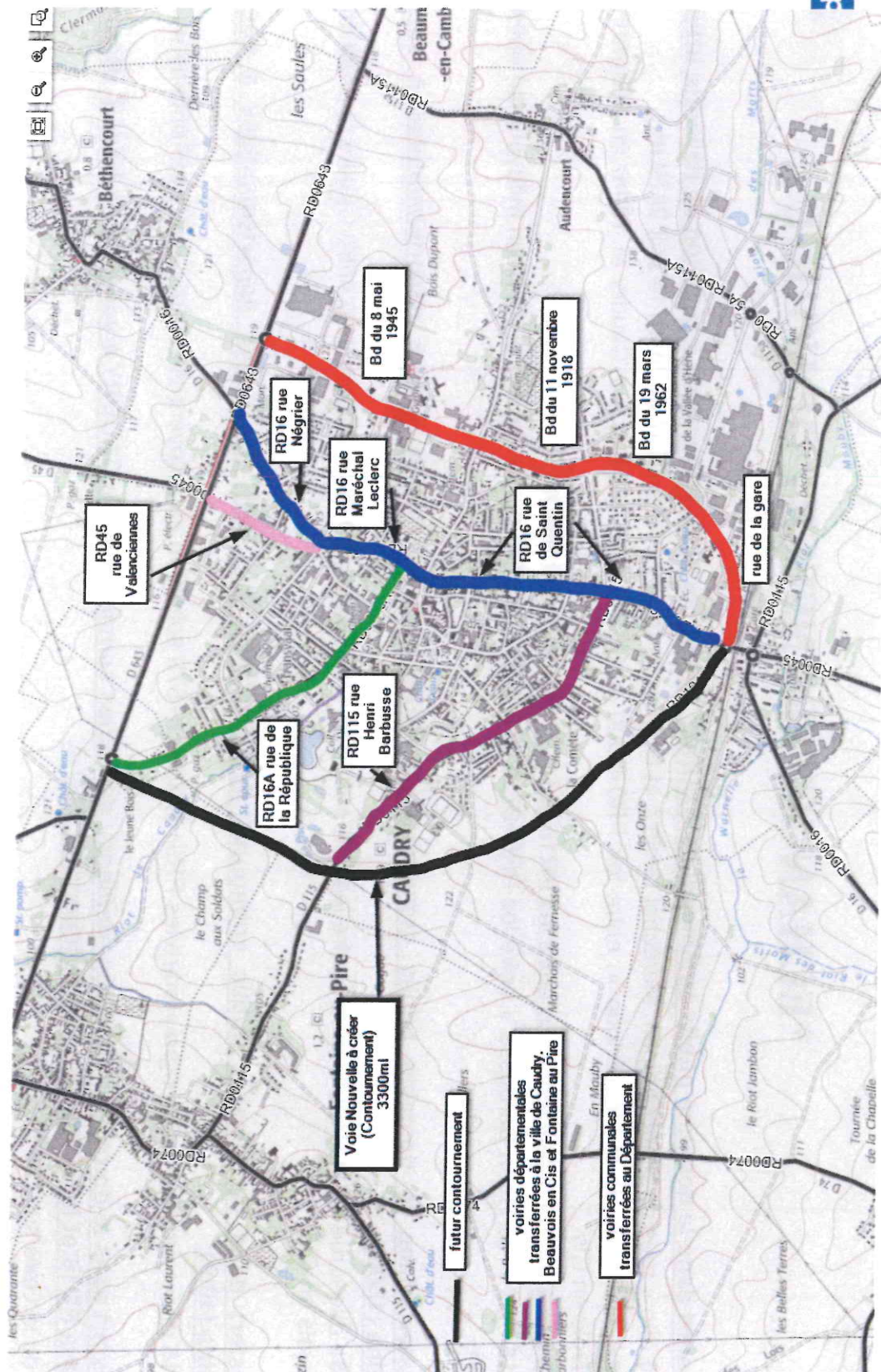
**Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des
infrastructures
de la Ville de CAUDRY**

PPBE

4^{ème} échéance 2024-2029

**Annexe 2 :
Mise en service du contournement de Caudry
transfert de voirie**

Mise en service du contournement de Caudry – transfert de voirie



*ECHANGE/TRANSFERT DE VOIRIE

- Transfert dans le domaine public communal de CAUDRY de voiries départementales à vocation de desserte urbaine (6553m) :
 - RD16 dite « rues de Saint Quentin, Maréchal Leclerc et Négrier, entre les PR26+0157 et 28+0719 soit **2579 m** ;
 - RD16a dite « rue de la République », entre les PR0+0000 et 1+0668 soit **1524 m** sur Caudry et **100m** en mitoyenneté entre Caudry et Beauvois en Cis.
 - RD45 dite « rue de Valenciennes », entre les PR16+0074 et 16+0628 soit **554 m**;
 - RD115 dite « rue Henri Barbusse » entre les PR6+0733 et 8+579 soit **1756 m** sur Caudry et **40 m** en mitoyenneté entre Caudry et Fontaine au Pire
- Transfert dans le domaine public communal de BEAUVOIS en Cis de voiries départementales à vocation de desserte urbaine (150m):
 - RD16a dite « rue de la République », entre les PR0+0000 et 1+0668 soit **100 m** en mitoyenneté entre Caudry et Beauvois en Cis et **50 m** sur Beauvois en Cis.
- Transfert dans le domaine public communal de FONTAINE AU PIRE de voiries départementales à vocation de desserte urbaine (40m):
 - RD115 dite « rue Roger Salengro » entre les PR6+0733 et 8+579 soit **40 m** en mitoyenneté entre Caudry et Fontaine au Pire
- Transfert dans le domaine public départemental de voiries communales de CAUDRY à vocation de transit (Boulevard Est de la ville entre la RD16 et la RD643) sur une longueur de 2767m
 - Rue de la Gare sur **256 m**
 - Rue du 19 mars 1962 sur **932 m**
 - Rue du 11 novembre 1918 sur **509 m**
 - Rue du 8 mai 1945 sur **1070 m**

Transfert acté par la délibération du 11 décembre 2006.

La délibération ne prévoit pas de contrepartie (travaux préalables au déclassement) pour le Département et la commune.

Le réseau routier départemental a fait l'objet d'un entretien régulier avec le renouvellement des couches de surfaces et des réparations ponctuelles nécessaires (y compris en 2023).

En revanche, le boulevard Est communal (2767m avec des voies séparées) présente des dégradations superficielles et structurelles.

Nous préconisons la réalisation d'un diagnostic préalable (relevé de dégradation, carottages).

Estimation du relevé de dégradations envisagé en 2022: **6 000€TTC**

Carottages: A estimer selon le relevé de dégradations (planification en 2023).

Il est souhaité la programmation de travaux de réfection de chaussée dès 2023 sur le boulevard (crédits hors programme d'entretien). Possibilité de crédits sur l'opération du contournement?

Etat du patrimoine Départemental

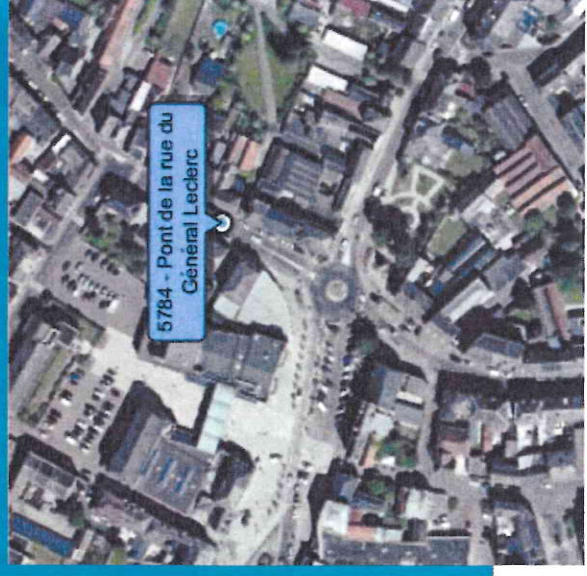
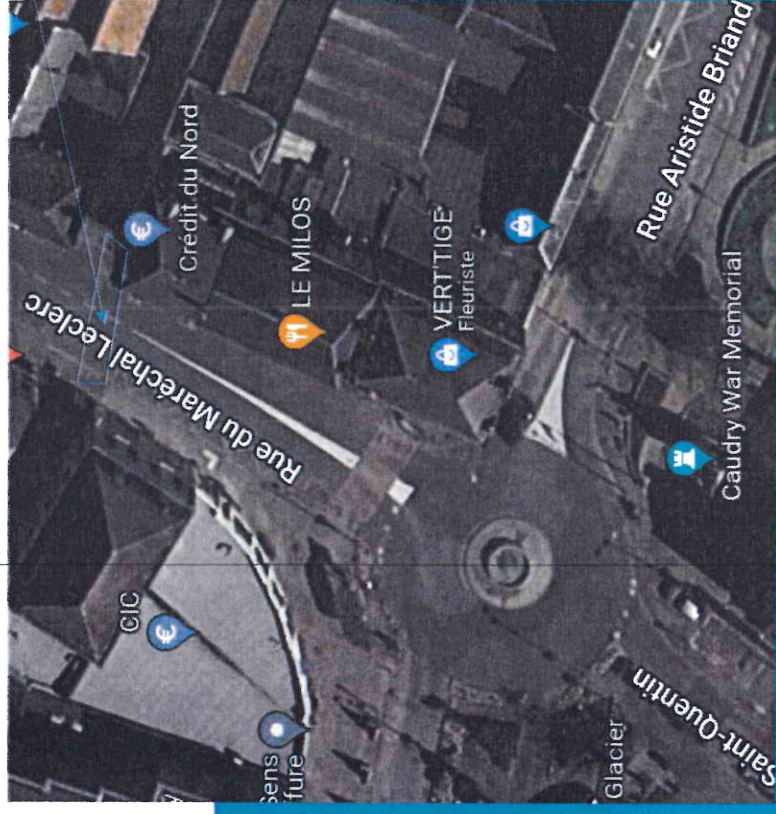
Voie	Rue	Début	Fin	Longueur	Observations	Age couche de roulement	surface de chaussée patrimoine	Notation 2021	technique entretien	surface chaussée à réfectionner	Coût travaux entretien réalisés depuis 4 ans	hypothèse scénario coût entretien après 2023 (selon le modèle CD59)	coût entretien hypothèse 2024	coût entretien hypothèse 2025	coût entretien hypothèse 2026	Observations				
RD0016A	rue de la République	0+000	7+0558	672		ECF Brevinche 0/10-0/15 2016 BBSG 0/10 sur 150 derniers mètres en 2016	12806	Bon sur 524 m Bon sur 1083 m	néant	néant										
RD0115	rue Henri Barbusse	8+0733	8+579	1796	Conteneurs en cours avec Véolia	BBSG 0/10 de 2017	12006	Bon	RP sur dom-chaussée (si la concessionnaire ne réfectionne pas)	3000						estime à 75 000€ suivant évolution de dégradations liées à l'affaissement réseau assainissement				
RD0045	rue de Valenciennes	16+0074	16+0628	554	lapis section courante	BBSG 0/10 de 2006	4200	Bon sur 185 m Moyen sur 369 m	enrobé	4200		95 000	95 000,00 €							
RD045 01	Place Ernest Piel	0+0000	0+0083		83mmeau giratoire RD45 01	BBSG 0/10 de 2006	600	Bon	enrobé	600		15 000	15 000,00 €							
RD0016	rue de Saint-Quentin	26+0167	27+0554	1445		BBSG en 2015 et 2016	9256	Bon	réparation ponctuelle	896		18 000	18 000,00 €							
RD015 02	Place du Général de Gaulle	0+0000	0+0076	76		BBSG en 2014	5405	Excellent	enrobé	540		17 000	17 000,00 €							
RD0016	rue du Maréchal Lyautey	27+0554	27+0552	108		PS en 2003 sur 40 m BBSG 0/10 2014 sur 60 m	1026	Bon	enrobé	603		20000			20 000,00 €					
RD0016	rue du Maréchal Lyautey	27+0452	28+0070	418	Projet constructif au carrefour avec la rue Leon Blum (projet en cours) voir affectation de la couche de roulement	PS en 2003 et 2004	2501	Moyen	ECF Brevinche 0/10-0/15 (enrobé)	2000	15000 (89% réalisation en 2018)	15 000	15 000,00 €							
RD0016	rue Ingénieur	28+0070	28+0719	649		ECF Brevinche 0/10-0/15 2019 BBSG 0/10 sur 115m à l'intersection rue Brevinche en 2017	4826	Bon sur 250m Moyen sur 399m	néant	néant										
												185 000,00 €	125 000,00 €	18 000,00 €	43 000,00 €					
										13 115,00	24 834,00 €									
							48 215,00													
				6 762,00																

Ouvrage d'Art n°5784 – Pont de la rue du Général Leclerc

Nord
ement est là →

Ouvrage d'art sous chaussée

Entrée de l'ouvrage en
trottoir



Ouvrage d'Art n°5784 – Pont de la rue du Général Leclerc

Visite plongeur en 2014 puis 2020 faisant apparaître un ouvrage en bon état général hormis:

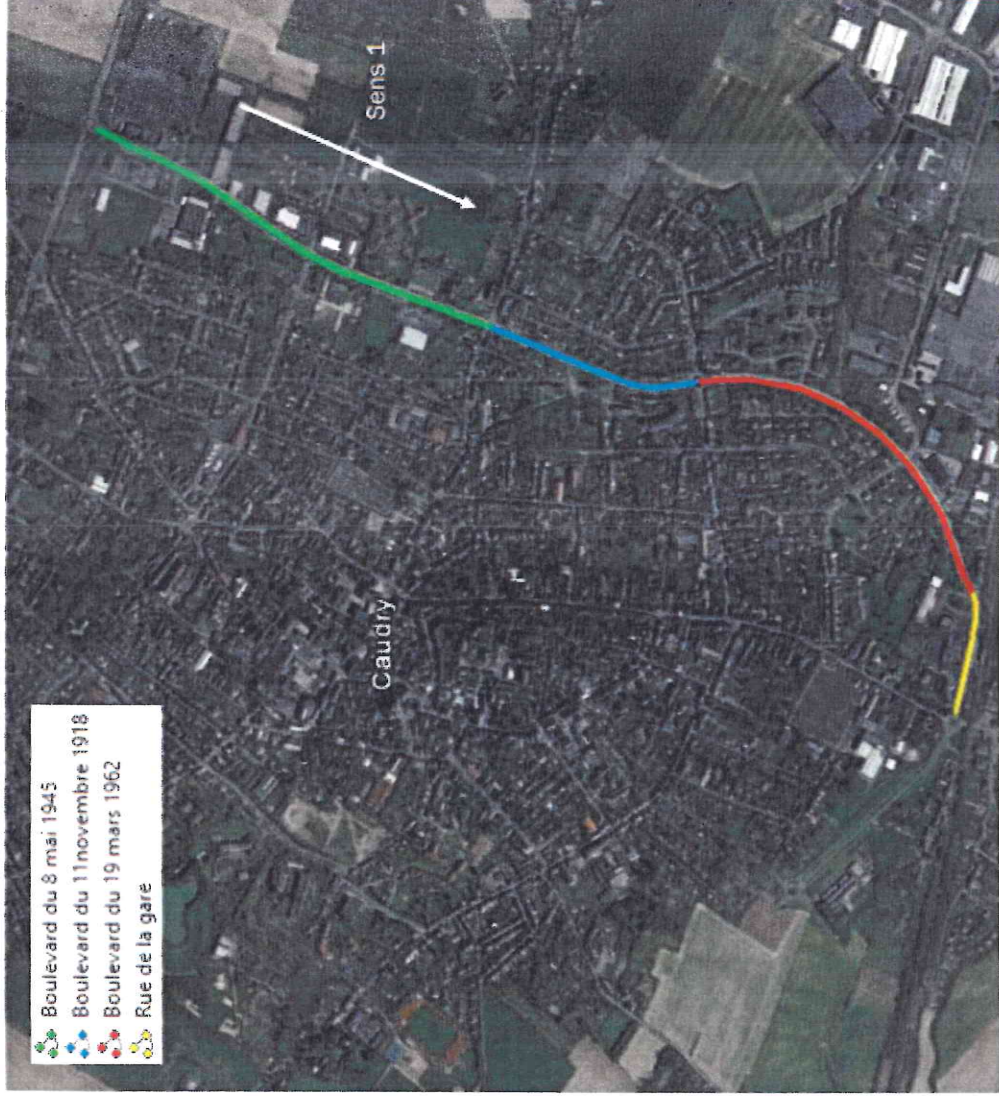
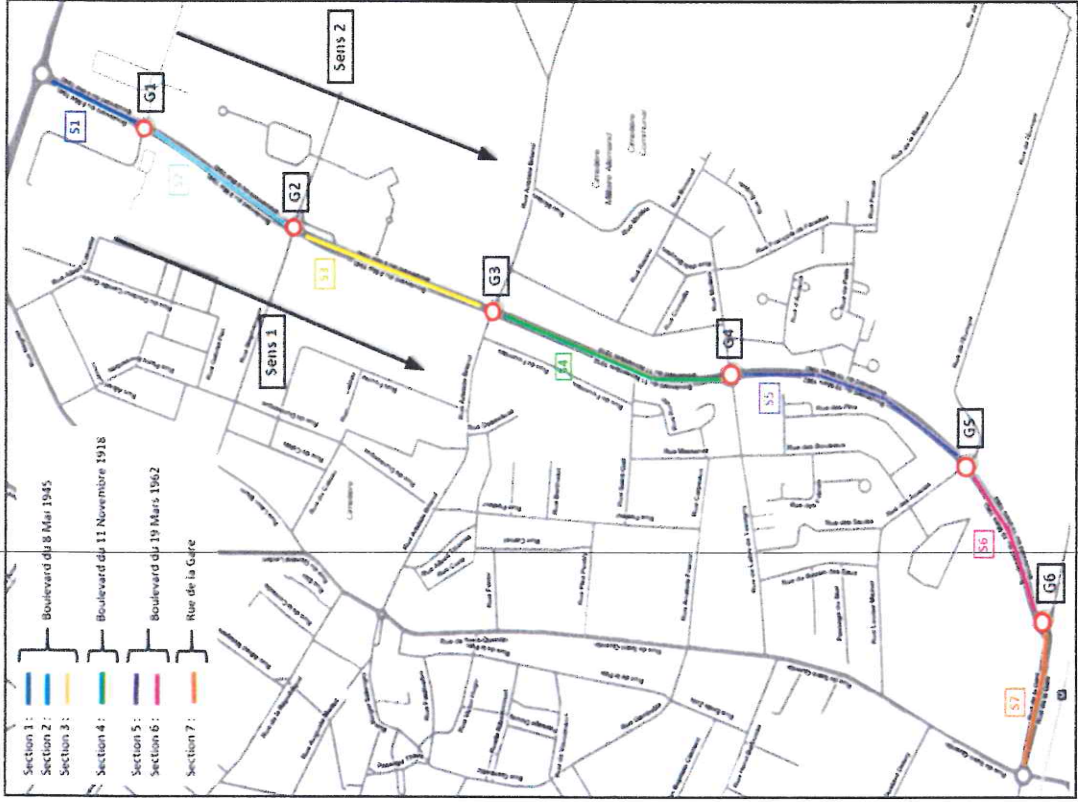
- * des désordres lourds situés sur les canalisations corrodées ou les voûtes transversales d'acheminement d'eaux pluviales/usées (ne concerne pas le Département) ;
- * des désordres sur la partie du CD 59 relevant de disjointoiements de maçonnerie en intrados ($\sim 2\text{m}^2$) et en zone de marnage du piedroit aval rive droite ($\sim 1,50\text{m}^2$)



Intervention estimée à 15000€ (dont 5000€ de travaux + 10 000€ de dispositions connexes [batardeaux et déviation des réseaux, ventilation, travaux en milieu confiné] très contraignantes faisant augmenter le coût de réalisation).

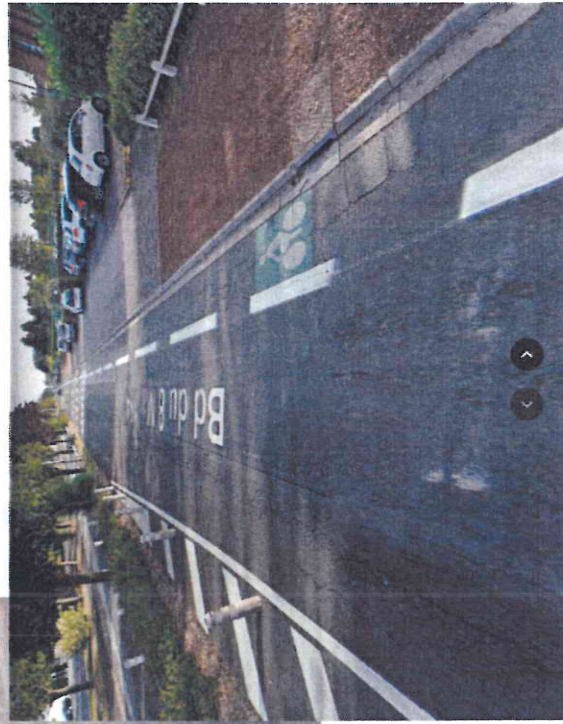
Intervention à coupler avec les réparations plus lourdes et urgentes des galeries transversales (ne relevant pas du CD59).

Diagnostic état réseau communal transféré



Diagnostic état réseau communal transféré





Diagnostic état réseau communal transféré

Section	Nom de voie	Longueur	Sens de circulation	Surface	Observations	technique	coût remise à niveau
1	Boulevard du 8 mai 1945	200	1	1440	fissure longitudinale sur environ 100 mètres	pontage fissures puis ECF	15 000,00 €
			2	1000	faïencage sur 80 mètres en pleine largeur	RP localisées + ECF	25 000,00 €
Giratoire 1	giratoire accès zone commerciale Leclerc	30			réfection récente du giratoire	néant	
2	Boulevard du 8 mai 1945	330	1	1848	pas de dégradation notable	néant	
			2	2215	pas de dégradation notable	néant	
Giratoire 2	rue Stephenson et Boulevard du 8 mai 1945	43			revêtement chaussée annulaire en bon état	néant	
3	Boulevard du 8 mai 1945	435	1	2915	fissure longitudinale sur tout le linéaire + arrachements et pelades	enrobé	73 000,00 €
			2	2915	fissure longitudinale sur tout le linéaire + quelques pelades	enrobé	73 000,00 €
Giratoire 3	rue Aristide Briant et Boulevard du 8 mai 1945	28			revêtement chaussée annulaire en bon état	néant	
4	Boulevard du 11 novembre 1918	490	1	3285	léger faïencage sur 40 mètres en pleine largeur à l'approche du giratoire	RP localisées + ECF	36 500,00 €
			2	3285	qqs légères zones de faïencage	RP localisées + ECF	30 500,00 €
Giratoire des anciens de la 1ère armée Rhin et	rue Maréchal de Lattre de Tassigny et rue Mollère/ Boulevard du 11 novembre 1918	45			revêtement chaussée annulaire en bon état	néant	
5	Boulevard du 19 mars 1962	505	1	3535	pas de dégradation notable	néant	
			2	3535	3 zones axiales de faïencage	RP localisées + ECF	41 000,00 €
Giratoire 5	rue des acacias et rue de l'Europe/ Boulevard du 19 mars 1962	30			revêtement chaussée annulaire en bon état	néant	
6	Boulevard du 19 mars 1962	315	1	2145	faïencages importants sur largeur de voie	enrobé	55 000,00 €
			2	2145	dégradations importantes (faïencage et fissure longitudinale et glacage)	enrobé	55 000,00 €
Giratoire 6	avenue Henri Lefebvre/Boulevard du 19 mars 1962 / accès Intermarché	35		500	revêtement chaussée annulaire fortement dégradé	enrobé	15 000,00 €
7	rue de la gare	256	1	1300	fissure longitudinale sur la moitié de l'itinéraire	enrobé	32 500,00 €
			2	1300	faïencage tout du long du séparateur de voie bus et dégradations importantes en sortie de giratoire RD16/RD1016/rue de la gare	enrobé	32 500,00 €
		2742		33363			484 000,00 €

ratio au m2	
enrobés	25 €
renforcement	60 €
Coullis	5 €

Ouvrage d'Art Caudry

Localisation : Boulevard du 8 Mai 1945 / Rue Stephenson
Permet la liaison piétonne entre le collège et le complexe sportif



Ouvrage d'art sous
chaussée



Type d'ouvrage : Cadre béton avec sous-bassement en briques

Cadre béton

Dimensions de l'ouvrage

Longueur : 26,80 m

Largeur : 2,50 m

Hauteur : 2,18 m



Murets extérieurs avec rampes d'accès et escaliers



Dimensions du muret en briques

Longueur : 24 m

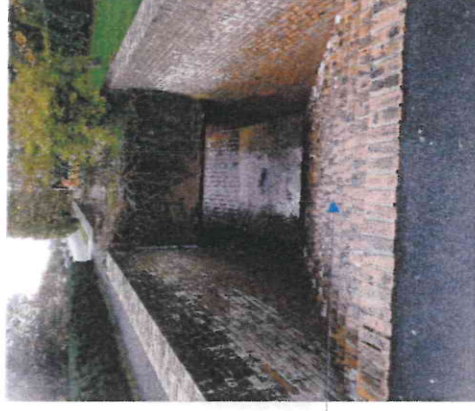
Largeur : 0,35 m

Hauteur : 0,95 m

Accès à l'ouvrage par l'escalier



Entrée côté rue Stephenson



Escalier en pavés avec 19
marches

Accès à l'ouvrage par la rampe d'accès



Accès à l'ouvrage depuis l'extérieur



Vue de la rampe d'accès depuis l'intérieur
Longueur de la rampe : 15 m

Diagnostic de l'état actuel de l'ouvrage



Les joints des murs intérieurs et extérieurs sont à reprendre sur environ 70 % de l'ouvrage



Présence de tags sur l'ensemble du cadre intérieur

Synthèse:

Coût prévisionnel entretien RD transférée à l'horizon 2026: 186 000€
Coût prévisionnel entretien OA 5784 transféré : 15 000€

Coût prévisionnel remise à niveau boulevard urbain communaux: 484 000€

Complément de diagnostic en 2023:

Carottages de structures à lancer et comptages trafic pour affiner les estimations de travaux sur les boulevards urbains

OA - passage piétons souterrain:

Proposition de reprise au patrimoine départemental du cadre sous la chaussée uniquement
Convention d'entretien et d'exploitation à la ville de Caudry

**Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des
infrastructures
de la Ville de CAUDRY**

PPBE

4^{ème} échéance 2024-2029

**Annexe 3 :
Etude de Trafic**

ETUDE DE TRAFIC

Rues Roger SALENGRO et GAMBETTA

CONTEXTE DE L'ÉTUDE

p3

TRAFIC MOYEN JOURNALIER

p4

CATEGORISATION DES FLUX

p5

PERIODES DE TRAFIC

p6

CONCLUSION

p7

ANNEXES

p8

Glossaire :

DDTM : Direction Départementale des Territoires et de la Mer

HPM : Heure de Pointe du Matin

HPS: Heure de Pointe du Soir

PL : Poids-lourds

PPBE : Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement

TMJA : Trafic Moyen Journalier Annuel

TMJO : Trafic Moyen Journalier Ouvré

TV : Tous Véhicules

UVP : Unité de Véhicule Particulier

VL : Véhicule Léger



Contexte de l'étude

Il a été demandé à la ville de Caudry de réaliser un PPBE au droit de deux axes routiers rue Salengro et rue Gambetta.

Avant la réalisation de ce PPBE, toutefois, la ville souhaite connaître les trafics sur ces axes routiers. En effet, les PPBE sont à réaliser pour les axes routiers dépassant le seuil de 3 millions de véhicules par an soit 8 200 véhicules par jour.

L'objet de la mission confié est donc la réalisation de comptages routiers sur les rues mentionnées ci-dessus pour confirmer ou infirmer l'atteinte du seuil minimal de réalisation du PPBE.

Plan de circulation de la zone

La zone d'étude, composée des rues Salengro et Gambetta, est un itinéraire à sens unique. Il permet de rejoindre la RD16 en direction du sud depuis la place du Général de Gaulle.

Les rues Salengro et Gambetta sont des rues étroites, à sens unique et limitée à 30 km/h, présentant une importante offre de stationnement (majoritairement à durée limitée sur la partie nord de la zone d'étude, et libre sur sa partie sud). La rue Roger Salengro est bordée par de nombreux commerces et services, tandis que la rue Gambetta présente des services et commerces de proximité sur sa partie nord, et une majorité de bâtiments résidentiels sur sa partie sud.

Le quartier est d'ailleurs majoritairement structuré en rues et impasses étroites, à sens unique, adaptées à un trafic de desserte et non de transit.

Enquête de trafic réalisée

Le dispositif de comptage déployé pour cette mission comprend 5 postes de comptage automatiques, implantés sur les rues Roger Salengro et Gambetta

Les comptages ont été réalisés du lundi 18 au lundi 25 septembre 2023. Ils permettent de mesurer les flux de véhicules sur les axes étudiés, en distinguant les flux VL et PL..



Trafic moyen (TMJA)

A son point le plus fréquenté, qui correspond au 2^{ème} point de comptage, l'itinéraire présente un trafic moyen égale à 3882 UVP/jour.

La valeur maximale de trafic observée sur la période de comptage est de 4340 véhicules (VL et PL confondus), équivalent à 4388 UVP. Cette valeur de trafic a été observée au point 2, le mardi 19 septembre 2023.

Flux majeurs

La répartition des volumes de trafic permet d'estimer les flux principaux observables sur la zone.

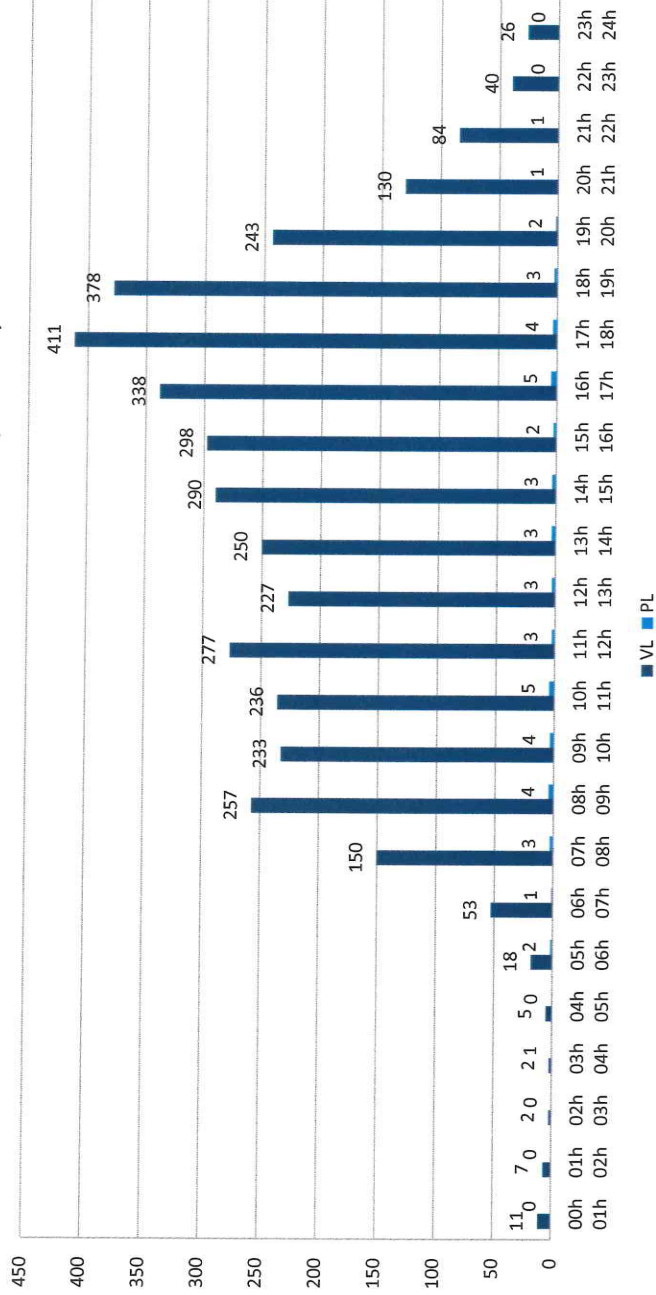
Il apparaît ainsi que le flux principal emprunte les rues Salengro et Gambetta sur toute leur longueur, depuis la place de Gaulle jusqu'à la RD16.

Le second flux majeur (équivalent à environ 800 véhicules/jour), rejoint la rue Salengro depuis la rue Edmond Bricout. L'addition des deux flux étant observé au point de fréquentation maximal de la zone.

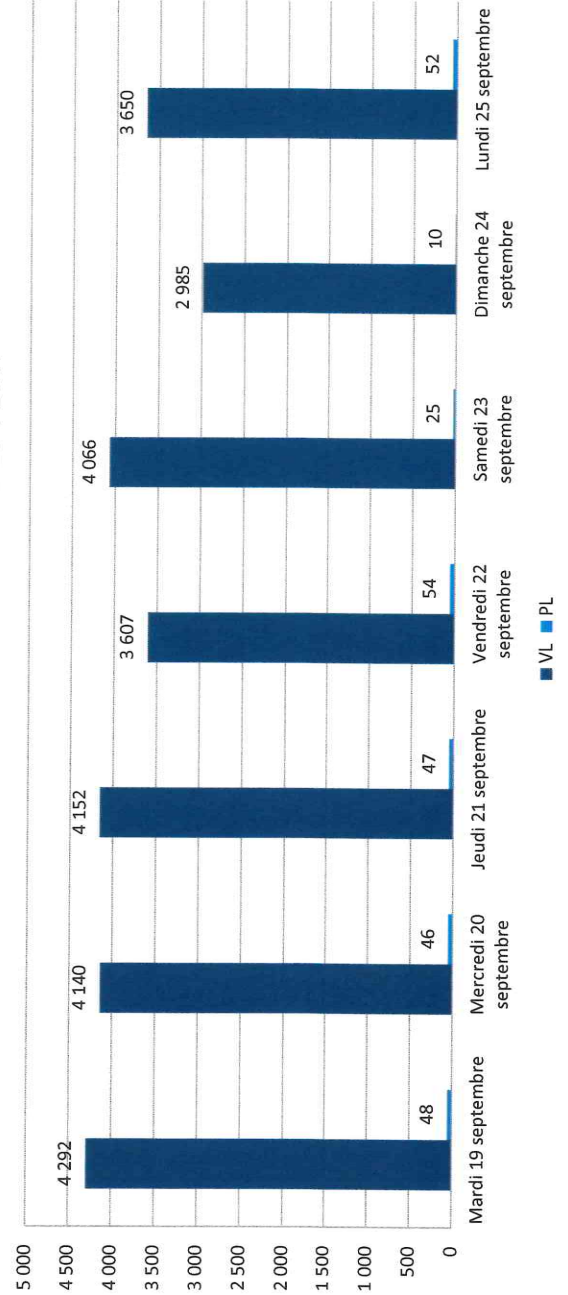
La diminution progressive des volumes de trafic observés après ce point indique que les véhicules se répartissent dans les différentes voies de desserte croisant la zone d'étude, ou rejoignent les poches de stationnement situées sur la partie sud de la rue Gambetta.



DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



Distribution horaire et catégories des flux

La répartition horaire des flux est similaire pour l'ensemble des postes de comptage.

La distribution présentée ici est celle du poste 2, point de fréquentation maximale de l'itinéraire étudié.

On y observe trois pics de fréquentation sur la journée :

- entre 8h et 9h,
- entre 11h et 12h,
- entre 16h et 19h.

Le léger pic de fréquentation observé à l'HPM (entre 8h et 9h), indique la présence de déplacements pendulaires sur la zone.

Il est à noter que ce pic n'est pas retrouvé sur les postes d'observation 4 et 5 (voir annexes), indiquant que ces flux pendulaires n'empruntent pas forcément la rue Gambetta sur toute sa longueur.

La présence d'un pic légèrement plus important aux alentours de midi, l'augmentation globale des flux sur l'après-midi, l'importante concentration des volumes de trafic sur la période du soir (entre 16h et 19h), démontre pour leur part que les flux majeurs observés sur la zone ne sont pas des déplacements pendulaires, mais des déplacements utilitaires ou de loisirs.

Cette hypothèse est renforcée par la répartition journalière des flux, qui ne présente pas de diminution conséquente des volumes de trafic sur la journée du samedi.



Flux majeurs

L'analyse des volumes de trafic en périodes diurnes et nocturnes permet d'observer que la zone ne présente pas de trafic conséquent durant la nuit.

La zone d'étude ne devrait donc pas subir de problématique liée au bruit nocturne.



CONCLUSION

Distribution horaire et catégories des flux

Selon le document rédigé par la Direction Départementale des Territoires et de la Mer (DDTM), des cartes de bruit stratégiques et des plans de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) doivent être établis en premier lieu pour :

- Les routes supportant un trafic annuel supérieur à six millions de véhicules soit 16 400 véhicules par jour,
- Les voies ferrées supportant un trafic annuel supérieur à 60 000 passages de trains soit 164 trains par jour.
- Les agglomérations de plus de 250 000 habitants.

Dans un second temps, ces mêmes documents d'évaluation et de mesures devront être réalisés pour :

- Les routes supportant un trafic annuel supérieur à 3 millions de véhicules soit 8 200 véhicules par jour
- Les voies ferrées supportant un trafic annuel supérieur à 30 000 passages de trains soit 82 trains par jour
- Les agglomérations de plus de 100 000 habitants.

En outre, toutes les routes écouant un trafic moyen journalier supérieur à 5 000 véhicules et les lignes de transports en commun en site propre d'un trafic supérieur à 100 véhicules par jour devront faire l'objet d'une classification, en accord avec les catégories présentées ci-dessous.

Les infrastructures sont classées en 5 catégories. (arrêté du 23 juillet 2013)

Catégorie de classement de l'infrastructure	Niveau sonore de référence à proximité de l'infrastructure		Largeur maximale des secteurs affectés au bruit
	LAeq en dB(A) (6h - 22h)	LAeq en dB(A) (22h - 6h)	
1	L > 84	L > 79	d = 300 m
2	79 < L < 84	74 < L < 79	d = 250 m
3	73 < L < 79	68 < L < 74	d = 100 m
4	68 < L < 73	63 < L < 68	d = 30 m
5	63 < L < 68	58 < L < 63	d = 10 m

Au vu des résultats de l'étude de trafic présentée ici, il apparaît que les rues Salengro et Gambetta de la ville de Caudry présentent un trafic moyen trop faible pour nécessiter de faire l'objet d'une classification bruit, et donc de la mise en place d'un PPBE.



Unité : Nombre de véhicules

POINT GPS 50.12427, 3.41003

	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Total
Mardi 19 septembre	11	2	1	1	3	10	44	137	286	250	291	261	207	200	293	257	319	362	295	193	103	44	20	8	3 598
Mercredi 20 septembre	6	8	1	0	4	10	38	135	254	209	233	289	236	209	273	216	306	398	309	180	91	56	27	8	3 496
Jeudi 21 septembre	3	5	1	0	2	6	33	130	223	175	209	278	228	218	256	287	326	330	346	173	107	49	38	11	3 430
Vendredi 22 septembre	2	2	0	0	4	12	14	21	0	0	0	0	0	0	128	207	294	340	318	201	124	73	38	20	2 108
Samedi 23 septembre	16	9	4	1	2	15	29	45	111	244	267	290	220	197	200	266	277	274	252	206	91	71	44	33	3 164
Dimanche 24 septembre	26	23	19	1	7	6	17	44	71	80	212	242	182	128	107	142	131	152	156	159	79	49	28	15	2 076
Lundi 25 septembre	3	1	1	2	2	8	48	127	266	214	269	271	198	199	241	270	325	336	271	149	101	57	21	16	3 396
TMJO	5	4	1	1	3	9	35	110	206	170	200	220	174	190	254	265	323	349	306	179	105	56	29	13	3 206
TMJA	10	7	4	1	3	10	32	91	173	167	212	233	182	182	225	247	289	310	277	180	99	57	31	16	3 038

Mardi 19 septembre	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	10
Mercredi 20 septembre	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	1	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	11
Jeudi 21 septembre	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11
Vendredi 22 septembre	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	13
Samedi 23 septembre	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Dimanche 24 septembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Lundi 25 septembre	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	10
TMJO	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11
TMJA	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9

Mardi 19 septembre	11	2	1	1	3	10	45	138	287	250	292	262	209	200	294	257	320	363	295	193	103	44	20	8	3 608
Mercredi 20 septembre	6	8	1	0	4	11	38	136	254	210	235	290	237	210	274	216	308	398	309	180	91	56	27	8	3 507
Jeudi 21 septembre	3	5	1	0	2	6	34	132	224	176	210	279	230	215	256	287	327	330	346	173	107	49	38	11	3 441
Vendredi 22 septembre	2	2	0	0	4	14	17	21	0	0	0	0	1	132	208	294	341	319	310	201	124	73	38	20	2 121
Samedi 23 septembre	16	9	4	1	2	15	30	46	113	244	268	290	220	197	200	266	277	274	252	206	91	71	44	33	3 169
Dimanche 24 septembre	26	23	19	1	7	6	17	44	71	80	212	242	183	128	107	142	131	152	156	159	79	49	28	15	2 077
Lundi 25 septembre	3	1	1	2	2	8	49	130	267	214	270	272	198	200	241	271	326	336	271	149	101	57	21	16	3 406
TMJO	5	4	1	1	3	10	37	111	206	170	201	221	175	191	255	265	324	349	306	179	105	56	29	13	3 217
TMJA	10	7	4	1	3	10	33	92	174	168	212	234	183	183	226	248	290	310	277	180	99	57	31	16	3 047



TMJO TVC	3217
----------	------

TMJO PL	11
	0,3%

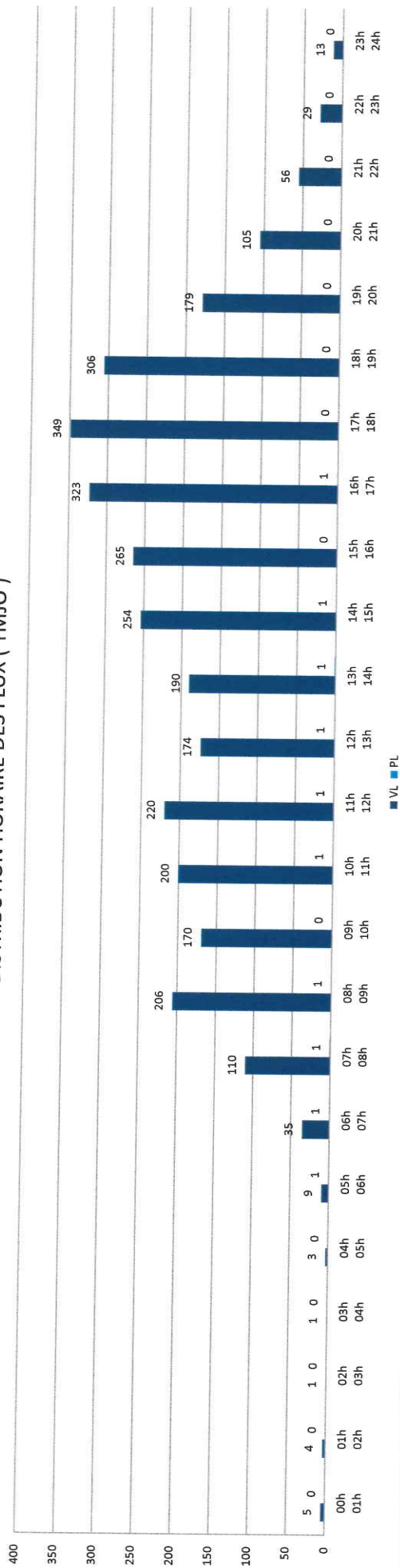
TMJA TVC	3047
----------	------

TMJA PL	9
	0,3%

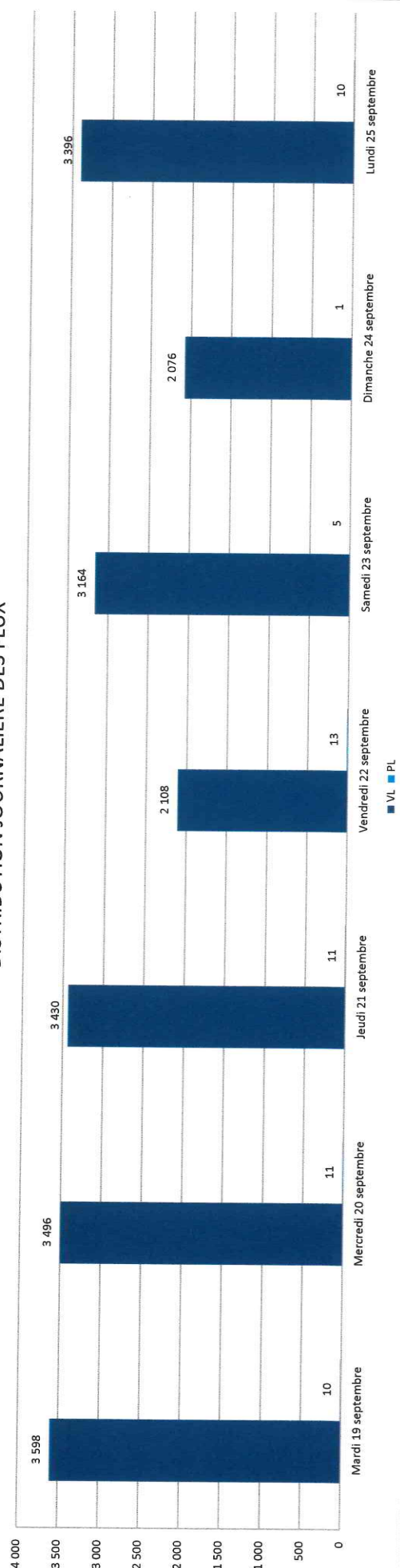
VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

TMJO = Traffic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Traffic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)





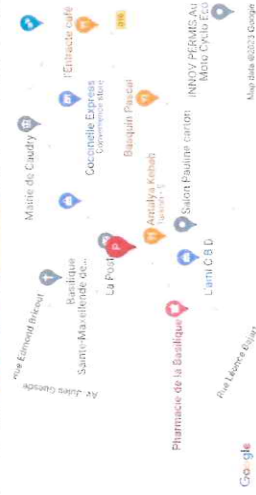
DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



POINT GPS

[illegible][illegible]

 + 	Mardi 19 septembre	18	3	1	1	7	13	62	180	328	280	272	311	246	256	316	314	367	450	432	242	119	83	25	14
	Mercredi 20 septembre	8	11	2	3	7	25	53	187	309	258	276	312	236	262	290	304	337	429	407	222	123	82	20	23
	Jeudi 21 septembre	10	12	0	1	1	11	40	153	281	206	260	300	229	284	307	328	366	456	376	288	114	92	58	26
	Vendredi 22 septembre	11	6	5	5	6	29	51	94	195	215	166	201	179	227	264	269	356	383	372	262	140	100	71	54
	Samedi 23 septembre	39	11	4	2	3	18	37	70	161	233	257	331	318	228	335	331	343	367	324	290	157	96	93	43
	Dimanche 24 septembre	47	22	20	2	4	14	23	56	126	179	262	321	253	149	124	144	173	230	285	255	158	87	38	23
	Lundi 25 septembre	10	3	3	4	7	22	64	153	194	222	228	273	260	239	290	285	291	357	318	210	159	68	26	16
	TMO	11	7	2	3	4	6	20	54	153	261	236	240	279	230	254	293	300	343	381	245	131	85	40	27
	TMO	20	10	5	3	5	19	47	128	228	228	246	293	282	246	235	282	319	362	359	253	139	87	47	28
	TMO	20	10	5	3	5	19	47	128	228	228	246	293	282	246	235	282	319	362	359	253	139	87	47	28



TMJO TVC
4018

TMJO PL
49
1,2%

TMJA TVC
3882

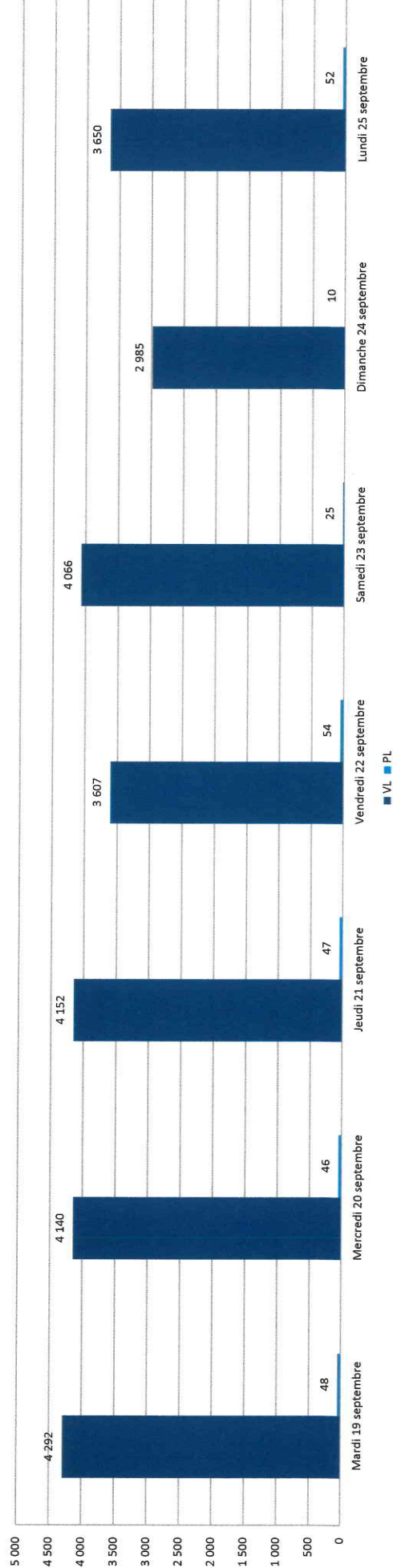
TMJA PL
40
1.0%

Mobilis Services - 5 Rue Gustave Crauk Valenciennes

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



Unité : Nombre de véhicules

POINT GPS
50.12231, 3.4075

	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Total
Mardi 19 septembre	20	1	3	1	4	15	71	142	299	258	211	214	216	207	268	235	319	373	348	193	144	48	27	13	3 630
Mercredi 20 septembre	12	2	2	3	0	23	58	181	271	246	204	247	233	183	252	257	345	375	399	183	120	70	36	8	3 710
Jeudi 21 septembre	14	8	3	1	3	17	56	156	277	239	212	234	212	201	262	244	334	379	376	212	122	57	34	4	3 657
Vendredi 22 septembre	13	3	2	6	9	15	69	107	199	202	146	159	185	166	218	234	262	325	330	208	139	72	48	14	3 131
Samedi 23 septembre	10	1	1	3	3	9	25	59	125	249	314	372	250	143	161	206	240	247	257	232	144	101	73	36	3 261
Dimanche 24 septembre	22	7	10	2	0	3	9	41	86	171	241	266	250	105	132	148	183	221	275	208	136	61	36	11	2 624
Lundi 25 septembre	10	3	3	2	7	29	70	143	281	233	202	236	198	184	235	272	341	373	375	204	81	40	9	10	3 541
TMJO	14	3	3	3	5	20	65	146	265	236	195	218	209	188	247	248	320	365	366	200	121	57	31	10	3 534
TMJA	14	4	3	3	4	16	51	118	220	228	219	247	221	170	218	228	289	328	337	206	127	64	38	14	3 365

	0	0	0	1	0	2	3	4	6	8	7	10	4	5	5	6	10	6	3	4	2	1	0	0	0	87
Mardi 19 septembre	1	0	0	1	1	1	2	1	2	9	6	5	6	4	8	4	9	3	4	3	1	0	0	0	0	76
Mercredi 20 septembre	0	0	0	0	0	2	1	3	5	9	5	3	5	8	6	3	6	9	3	2	2	1	0	1	0	74
Jeudi 21 septembre	0	0	0	0	1	3	3	5	8	7	6	4	7	5	8	7	8	6	5	3	1	1	1	1	1	90
Vendredi 22 septembre	0	0	1	0	1	0	1	3	4	5	2	4	5	3	3	1	2	4	5	3	2	1	0	0	0	50
Samedi 23 septembre	0	0	0	0	0	0	0	1	4	2	3	3	1	1	0	1	0	3	4	3	2	2	0	0	0	30
Dimanche 24 septembre	0	0	0	0	0	2	1	4	7	5	10	6	2	6	7	5	9	6	4	4	2	2	1	0	0	81
Lundi 25 septembre	0	0	0	0	0	2	2	4	7	7	7	6	5	6	7	5	8	6	4	3	2	1	0	0	0	82
TMJO	0	0	0	0	0	1	2	3	6	6	6	5	4	5	5	4	6	5	4	3	2	1	0	0	0	70

	20	13	14	13	10	17	74	146	305	266	218	224	220	212	273	241	329	379	351	197	146	49	27	13	3 717
Mardi 19 septembre	13	2	2	4	1	24	60	183	280	252	210	252	239	187	260	261	354	378	403	186	121	70	36	8	3 786
Mercredi 20 septembre	14	8	3	1	3	19	57	159	282	248	217	237	217	209	268	247	340	388	379	214	124	58	34	5	3 731
Jeudi 21 septembre	13	3	2	6	10	18	72	112	207	209	152	163	192	171	226	241	270	331	335	211	140	73	49	15	3 221
Vendredi 22 septembre	10	1	2	3	4	9	26	62	129	254	316	376	255	146	164	207	242	251	262	235	146	102	73	36	3 311
Samedi 23 septembre	22	7	10	2	0	3	9	42	90	173	244	269	251	106	132	149	183	224	279	211	138	63	36	11	2 654
Dimanche 24 septembre	10	3	3	2	7	31	71	147	288	238	212	242	200	190	242	277	350	379	379	206	83	42	10	10	3 622
Lundi 25 septembre	14	3	3	3	5	22	67	149	272	243	202	224	214	194	254	253	329	371	369	203	123	58	31	10	3 615
TMJO	15	4	4	4	3	17	53	122	226	234	224	252	225	174	224	232	295	333	341	209	128	65	38	14	3 435

Pharmacie de la Basilique

Lami C B D

Laboratoire
Syndicat Gaudry

Croix Anglaise
Nord de France

Bibliothèque
Municipale de Caudry

Rue Hausmann

Lux Nodis Talloz

Map data ©2023 Google

TMJO TVC
3615

TMJO PL
82
2,3%

TMJA TVC
3435

TMJA PL
70
2,0%

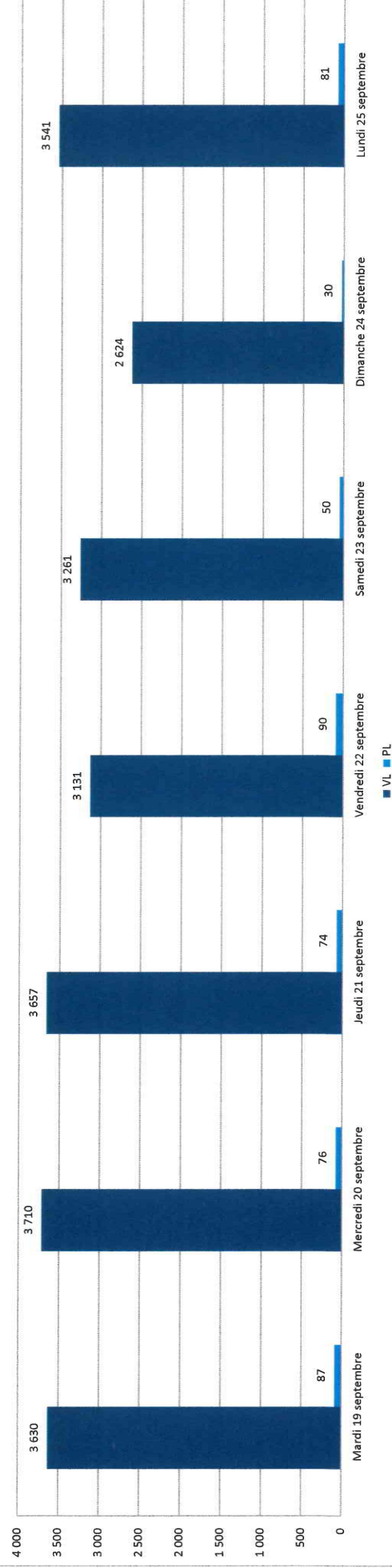
VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



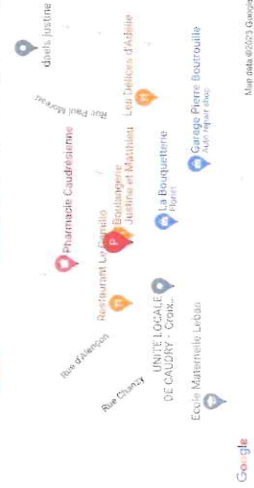
Unité : Nombre de véhicules

POINT GPS
50.1207, 3.40774

	00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
Mardi 19 septembre	9	0	2	3	6	5	20	77	170	184	235	234	166	145	194	208	247	357	244	159	93	50	21	6	2 835
Mercredi 20 septembre	6	4	0	1	6	11	25	65	146	189	238	213	193	143	200	224	249	347	246	127	94	65	28	6	2 783
Jeudi 21 septembre	4	2	1	1	3	5	29	75	176	200	213	214	168	128	159	173	269	347	219	150	78	47	34	18	2 713
Vendredi 22 septembre	2	0	1	1	6	7	30	61	151	178	174	181	142	108	178	250	259	346	276	143	109	72	53	19	2 747
Samedi 23 septembre	16	7	1	1	2	8	10	43	88	196	244	292	203	114	157	187	201	206	207	167	93	73	58	27	2 601
Dimanche 24 septembre	21	16	6	3	3	5	8	38	75	108	136	168	156	94	76	71	107	141	169	129	92	43	26	18	1 709
Lundi 25 septembre	4	2	1	0	6	9	21	82	134	195	225	204	159	150	204	224	248	322	254	122	94	49	19	10	2 738
TMJO	5	2	1	1	5	7	26	72	155	189	217	209	166	135	187	216	254	335	248	140	94	57	31	12	2 763
TMJA	9	4	2	1	5	7	20	63	134	179	209	215	170	126	167	191	226	289	231	142	93	57	34	15	2 589

	00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
Mardi 19 septembre	0	0	0	1	0	1	4	1	5	10	6	10	5	5	6	6	9	5	5	4	1	1	0	0	85
Mercredi 20 septembre	0	0	0	1	0	1	1	1	10	3	4	7	6	4	10	5	9	5	3	1	1	0	0	0	72
Jeudi 21 septembre	0	0	0	0	0	2	4	5	8	7	6	5	4	7	5	4	2	4	2	1	0	1	0	0	67
Vendredi 22 septembre	0	0	0	1	4	3	3	5	10	12	10	7	5	5	4	5	5	2	1	0	1	0	0	0	81
Samedi 23 septembre	0	0	1	0	1	0	2	0	3	2	3	7	2	4	4	4	3	6	6	2	2	0	0	1	53
Dimanche 24 septembre	0	0	0	0	0	0	0	1	4	2	3	3	0	1	1	0	1	3	4	3	2	2	0	0	30
Lundi 25 septembre	0	0	0	0	0	2	8	5	9	5	7	3	3	5	6	9	12	6	5	2	0	0	0	0	84
TMJO	0	0	0	0	2	3	4	8	8	6	6	7	5	5	6	6	7	4	3	2	1	1	0	0	78
TMJA	0	0	0	0	1	2	3	3	6	6	5	7	4	4	5	5	6	4	4	2	1	1	0	0	67

	00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
Mardi 19 septembre	9	0	2	4	6	6	24	78	175	194	241	244	171	150	200	214	256	362	249	163	94	51	21	6	2 920
Mercredi 20 septembre	6	4	0	2	6	12	26	66	156	192	242	220	199	147	210	229	258	309	249	128	95	65	28	6	2 856
Jeudi 21 septembre	4	2	1	1	3	7	33	80	184	207	219	219	172	135	164	177	271	351	221	151	78	48	34	18	2 780
Vendredi 22 septembre	2	0	1	1	7	11	33	66	161	190	184	188	147	113	182	255	264	348	277	143	110	73	53	19	2 828
Samedi 23 septembre	16	7	2	1	3	8	12	43	91	198	247	299	205	118	161	191	204	212	213	169	95	73	58	28	2 654
Dimanche 24 septembre	21	16	6	3	3	5	8	39	79	110	139	171	156	95	77	71	108	144	173	132	94	45	26	18	1 739
Lundi 25 septembre	4	2	1	0	6	9	23	90	139	204	230	211	162	155	210	233	260	328	259	124	94	49	19	10	2 822
TMJO	5	2	1	2	6	9	28	76	163	197	223	216	170	140	193	222	262	340	251	142	94	57	31	12	2 841
TMJA	9	4	2	2	5	8	23	66	141	185	215	222	173	130	172	196	232	293	234	144	94	58	34	15	2 657



TMJO TVC
2841

TMJO PL
78
2,7%

TMJA TVC
2657

TMJA PL
67
2,5%

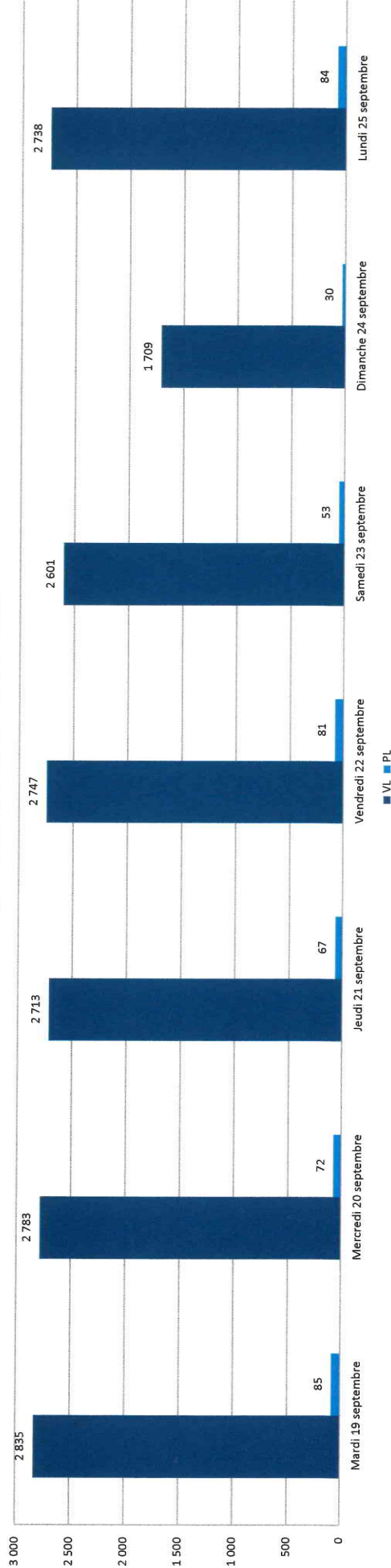
VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)




DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



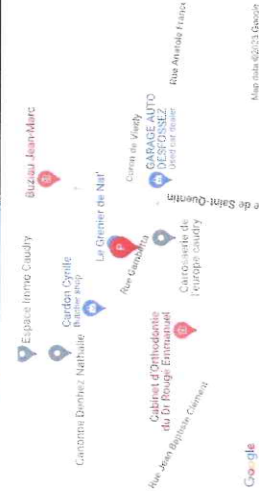
POINT GPS 50.11849, 3.41045

Unité : Nombre de véhicules

	00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
Mardi 19 septembre	4	0	0	2	3	3	18	81	135	129	146	144	129	115	141	146	180	217	139	103	74	43	13	4	1 989
Mercredi 20 septembre	4	2	0	2	4	9	24	62	95	139	146	162	154	118	137	181	202	209	182	100	84	52	16	4	2 088
Jeudi 21 septembre	4	4	1	3	1	12	60	123	152	135	142	135	127	129	129	156	184	174	161	111	91	54	22	6	1 994
Vendredi 22 septembre	1	0	1	2	5	8	16	48	99	134	124	109	108	103	105	139	196	189	178	124	105	46	37	17	1 894
Samedi 23 septembre	6	2	2	0	3	8	23	55	114	158	172	120	86	103	129	156	116	121	91	55	46	34	18	1	1 621
Dimanche 24 septembre	21	11	4	2	1	4	34	47	73	105	122	103	73	53	49	79	102	113	67	54	28	11	10	1	1 172
Lundi 25 septembre	3	0	1	1	3	11	17	63	107	115	127	148	136	136	161	175	205	200	160	93	65	32	13	7	1 979
TMJO	3	1	1	2	3	7	17	63	112	134	136	141	133	120	135	159	193	198	164	106	84	45	20	8	1 985
TMJA	6	3	1	2	3	6	14	53	94	122	134	143	127	108	118	139	172	172	151	98	75	43	21	9	1 817

	Mardi 19 septembre	0	0	0	1	0	2	4	2	9	6	7	5	5	4	6	6	9	7	2	1	2	2	1	0	81
	Mercredi 20 septembre	0	0	0	1	0	1	3	10	5	4	7	6	6	7	5	4	8	5	1	2	2	1	0	0	74
	Jeudi 21 septembre	0	0	0	0	2	4	6	5	8	7	7	5	5	7	5	4	2	4	1	2	2	1	0	0	70
	Vendredi 22 septembre	0	0	0	0	1	4	3	6	11	9	12	7	2	4	8	5	5	4	1	1	1	2	0	0	86
	Samedi 23 septembre	0	0	0	0	0	0	1	1	4	3	3	4	4	2	2	1	1	3	1	0	0	0	0	0	30
	Dimanche 24 septembre	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	2	2	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	14
	Lundi 25 septembre	0	0	0	0	2	3	5	10	8	6	5	8	4	7	6	9	5	7	4	2	2	1	0	0	86
	TMJO	0	0	0	0	0	2	3	5	9	7	7	6	6	4	5	6	6	5	2	2	2	1	0	0	79
	TMJA	0	0	0	0	0	1	2	4	7	6	6	5	4	4	5	5	4	4	1	1	1	1	0	0	63

Mardi 19 septembre	4	0	0	3	3	5	22	83	144	135	153	149	134	119	147	152	189	224	141	104	76	45	14	4	2 050
Mercredi 20 septembre	4	2	0	3	4	10	25	65	105	144	150	169	160	122	144	187	210	214	183	102	86	53	16	4	2 162
Jeudi 21 septembre	4	4	1	3	1	5	16	66	128	160	142	147	144	134	134	160	186	178	162	113	93	55	22	6	2 064
Vendredi 22 septembre	1	0	1	2	6	12	19	54	110	143	136	116	110	107	113	144	201	193	179	125	106	48	37	17	1 980
Samedi 23 septembre	6	2	2	0	3	9	24	59	117	161	176	124	124	88	105	130	157	119	122	91	55	46	34	18	1 651
Dimanche 24 septembre	21	11	4	2	1	4	6	35	48	77	107	124	103	74	53	50	80	102	113	68	54	28	11	10	1 186
Lundi 25 septembre	3	0	1	1	3	11	19	73	115	121	132	156	140	143	167	184	210	207	164	95	67	33	13	7	2 065
TMJO	3	1	1	2	3	9	20	68	120	141	143	147	138	125	141	165	199	203	166	108	86	47	20	8	2 064
TMJA	6	3	1	2	3	7	17	57	101	128	140	148	131	112	123	144	176	177	152	100	77	44	21	9	1 880



TMJO TVC
2064

TMJA TVC
1880

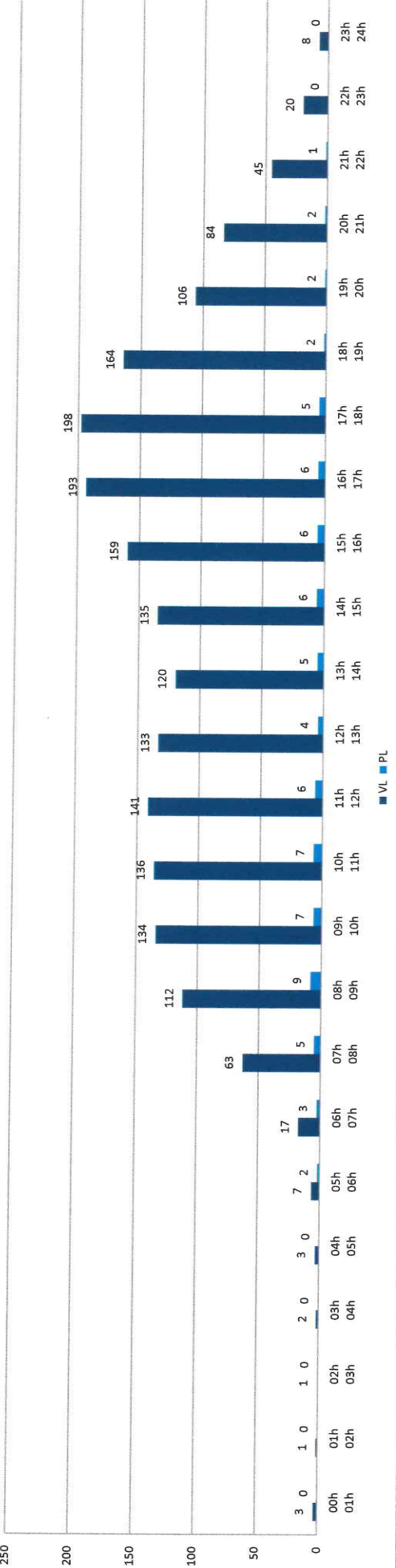
TMJO PL
79
3,8%

TMJA PL
63
3,4%

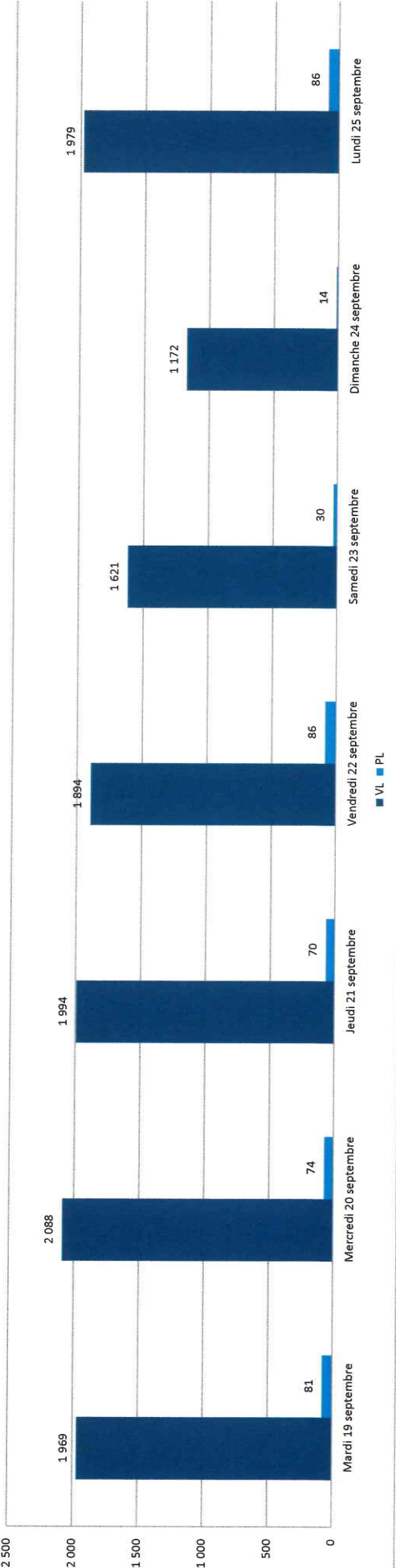
VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi-vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi-dimanche)

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



**Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des
infrastructures
de la Ville de CAUDRY**

PPBE

4^{ème} échéance 2024-2029

**Annexe 4 :
Avis de publication de mise en consultation du public**

Avis de mise à la disposition du public



Avis de mise à la disposition du public

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des infrastructures (PPBE)
Réseau Routier Communal
4ème échéance

Le projet de Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) des grandes infrastructures de transports terrestres de la ville de Caudry concerne les rues des 2 axes de la ville identifiés par la carte de bruit stratégique éditée par la DDTM :

- Place du Général de Gaulle et rue Roger Salengro
- Place Eugène Fiévet et rue Léon Gambetta
- Boulevard du 8 mai 1945
- Boulevard du 11 novembre 1918
- Boulevard du 19 mars 1962
- Rue de la Gare

Il sera mis à la disposition du public pendant deux (2) mois, conformément à l'article R.572-9 du code de l'environnement, du 27 mai au 27 juillet 2024.

Durant cette période, le public pourra prendre connaissance du dossier et présenter éventuellement ses observations sur un registre ouvert à cet effet aux :

Services Techniques de la Ville de Caudry
Place du Général de Gaulle
59540 CAUDRY
Tél : 03 27 75 70 09

Du lundi au vendredi : 9h00-12h00 / 14h00-17h30

Le dossier sera également consultable sur le site internet de la ville de Caudry à la même période.

Ce site utilise des cookies et vous donne le contrôle sur ce que vous souhaitez activer
conformément à la directive RGPD/GPDR.

Tout accepter

Tout refuser

[Personnaliser](#)

[Politique de confidentialité](#)

Attestation de parution

Commande n°10871332

1/2



est la marque commerciale de

LA VOIX MÉDIAS

8 place du Général de Gaulle
CS 10549 - 59023 LILLE Cedex

SAS au capital de 37 500€
N° siret : 452 279 151 00040 - Code NAF : 7312 Z
RCS Lille Métropole - N° TVA : FR 10452279151

CRÉDIT AGRICOLE NORD DE FRANCE

IBAN : FR76 1670 6050 9216 1038 4910 168

BIC : AGRIFRPP867

Date :

07/05/2024 14:35:58

MAIRIE DE CAUDRY

Madame Marion MUTEZ

2 Place DU GENERAL DE GAULLE

59540 CAUDRY

FRANCE

Contact commercial

Karen Fiolet

Tél: 06 35 41 99 04

@: kfioret@lavoixmedias.com

Client : 52167025

Référence de la commande :

Libellé commande: PPBE DES INFRASTRUCTURES - RESEAU ROUTIER
COMMUNAL - 4EME ECHEANCE

Madame, Monsieur,

Veuillez trouver ci-dessous les éléments relatifs à votre attestation de parution d'annonce légale.

L'annonce qui suit est commandée pour paraître, sous réserve de conformité à son usage dans nos titres et supports :

Date de parution : 13/05/2024

Edition : La Voix du Nord - Ann. Légales Dept du Nord

Annonce n° 4015542 - 2001934833

Le directeur de publication

VILLE DE CAUDRY

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des infrastructures (PPBE)
Réseau Routier Communal
4ème échéance

Avis de mise à la disposition du public

Le projet de Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) des grandes infrastructures de transports terrestres de la ville de Caudry concerne les rues des 2 axes de la ville identifiés par la carte de bruit stratégique éditée par la DDTM :

- Place du Général de Gaulle et rue Roger Salengro
- Place Fievet et rue Léon Gambetta
- Boulevard du 8 mai 1945
- Boulevard du 11 novembre 1918
- Boulevard du 19 mars 1962
- Rue de la Gare

Il sera mis à la disposition du public pendant deux (2) mois, conformément à l'article R.572-9 du code de l'environnement, **du 27 mai au 27 juillet 2024**.

Durant cette période, le public pourra prendre connaissance du dossier et présenter éventuellement ses observations sur un registre ouvert à cet effet aux :

Services Techniques de la Ville de Caudry

Place du Général de Gaulle

59 540 CAUDRY

Tél. : 03 27 75 70 09

du lundi au vendredi : 9h00-12h00 / 14h00-17h30

Le dossier est également consultable sur le site internet de la ville de Caudry

l'adresse suivante : <http://www.caudry.fr>

**Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des
infrastructures
de la Ville de CAUDRY**

PPBE

4^{ème} échéance 2024-2029

**Annexe 5 :
Bilan de la consultation du public**

**Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des
infrastructures
de la Ville de CAUDRY**

PPBE

4^{ème} échéance 2024-2029

**Annexe 6 :
Réponse à la consultation du public**